



PLATFORM USER'S MANUAL

PLATFORM KULLANIM KILAVUZU

01 – Platform/Flatbed / *Sal (Dorse) Yarı-römork*

02 – Drop Side / *Açık Kasa Yarı-römork*

03 – Box Body / *Kapalı Kasa Yarı-römork*

04/05 – Conditioned Body / *Yalıtımlı gövde (Frigorifik) Yarı-römork*

06 – Curtain-sided Body / *Perdeli/Brandalı Yarı-römork*

13 – Livestock Carriage Body / *Canlı Hayvan Taşıyıcı Yarı-römork*

Type / Tip :

Chassis (VIN) No. :

Model Year / Yılı :

Date / Tarih :

INTRODUCTION / GİRİŞ

What is Semi Trailer; Traction vehicle with axle/axles located behind the center of gravity of the vehicle (homogeneously loaded) and equipped with a linkage equipment of transmitting horizontal and vertical forces to the towing vehicle.

Basically, "**Semi-Trailer**" is a freight transport vehicle that is towed by a motor vehicle and manufactured in accordance with the characteristics of the load it will carry.

(In Turkey, accidentally the word of DORSE is used instead of the ROMORK. The reason for this widespread misuse is that the brand name of DORSRY, which was the first semi-trailer brand imported to Turkey).

In this user manual, we will use the name of SEMI-TRAILER.

This user manual is an integral part of the semi-trailer you purchased. New and used semi-trailer suppliers must provide in writing that the user manual is handed over with the trailer to the customer.

The information contained herein is valid for the date of publication. As a result of improvement and development efforts, some numerical values and pictures in this manual may not match the actual features of the semi-trailer provided to the end user. The manufacturer reserves the right to make design changes to the trailers without making minor changes to this User's Guide.

This User's Manual, which is an integral part of your semi-trailer must be carefully read by operators or users before operating, and all recommendations must be obeyed. Thus, the safe operation of the semi-trailer is guaranteed and its problem free usage is ensured. Your semi-trailer is designed to meet mandatory trailer standards, documents and legal regulations in force.

ALL DRIVERS OF THIS SEMI-TRAILER MUST UNDERSTAND THE CONTENTS OF THE USER'S MANUAL BEFORE COMMENCING WORK.

This user manual describes the basic safety rules and operational applicaiton of the type of "**PLATFORM**" semi-trailer.

Yarı Römork Nedir; Dingil/dingilleri araç (homojen bir şekilde yüklü durumdayken) ağırlık merkezinin arkasında yer alan ve yatay ve düşey kuvvetleri çekici araca aktarabilecek bir bağlantı ekipmanına sahip çekilen araçtır.

Temel olarak "**Yarı Römork**", motorlu bir araç tarafından çekilen ve taşıyacağı yükün özelliklerine uygun bir şekilde imal edilen, yük taşıma amaçlı karayolu taşıma aracıdır.

(Türkiye'de RÖMORK yerine yanlışlıkla DORSE sözcüğü kullanılmaktadır. Yaygın olarak yapılan bu yanlış kullanımın nedeni, ülkemize ithal edilen ilk yarı römork markasının DORSEY olmasından kaynaklanmaktadır.)

Bu kullanım kılavuzunda biz YARI RÖMORK adını kullanacağız.

Bu kullanım kılavuzu, satın aldığınız yarı-römorkun ayrılmaz bir parçasıdır. Yeni ve kullanılmış römork tedarikçileri, kullanım kılavuzunun yarı-römorkla birlikte müşteriye teslim edildiğini yazılı olarak sağlamalıdır.

Burada yer alan bilgiler yayınlandığı tarih için geçerlidir. İyileştirme ve geliştirme çalışmaları sonucu, bu kılavuzda yer alan bazı sayısal değerler ve resimler kullanıcıya sağlanan yarı-römorkun gerçek özellikleri ile örtüşmeyebilir. Üretici, bu Kullanım Kılavuzu'nda küçük değişiklikleri yapmadan, römorklar üzerinde tasarım değişiklikleri yapma hakkını saklı tutar.

Yarı-römorkunuzu kullanmadan önce, römorkun ayrılmaz bir parçası olan bu kılavuz, operatörler veya kullanıcılar tarafından dikkatle okunmalı ve öngörülen tüm tavsiyelere uyulmalıdır. Böylece yarı-römorkun güvenli çalışması ve hatasız kullanımı garanti altına alınır. Yarı-römorkunuz, yürürlükte olan zorunlu standartlar ve yasal düzenlemeleri karşılayacak şekilde tasarlanmıştır.

BU YARI-RÖMORKU KULLANAN TÜM SÜRÜCÜLER ÇALIŞMAYA BAŞLAMADAN ÖNCE BU KULLANIM KILAVUZUNUN İÇERİĞİNİ ANLAMALIDIR.

Bu kullanım kılavuzu, "**PLATFORM**" tipi yarı-römorkun temel güvenlik kuralları ve çalışmasını açıklamaktadır.

INTRODUCTION / GİRİŞ

If the information in the user manual needs to be clarified, the driver should contact the dealer or the manufacturer where his trailer was purchased for assistance.

Please contact us www.ozgul.com.tr/contact.

The legal obligations of the manufacturer, the warranty and the elements indicating the complete and current regulations are specified in the warranty.

ÖZGÜL reserves the right to make changes without prior notice and without undertaking the obligations arising from these changes.

We wish you safe and profitable miles!

Best regards

Kullanım kılavuzunda yer alan bilgilerin açıklığa kavuşturulması gerekiyorsa, sürücü yardım için römorku satın aldığı satış noktasına veya üreticiye başvurmalıdır.

www.ozgul.com.tr/iletisim bizimle irtibat kurunuz.

Üreticinin yasal yükümlülükleri, garanti hizmetleri ile tam ve güncel düzenlemeleri belirten unsurlar garanti belgesi ekinde verilmiştir.

***ÖZGÜL**, önceden bildirimde bulunmaksızın ve bu değişikliklerden kaynaklanan yükümlülükleri üstlenmeden değişiklik yapma hakkını saklı tutar.*

Size güvenli ve bol kazançlı kilometreler diliyoruz!

Saygılarımla,

ÖZGÜL TRAILER

TABLE OF CONTENTS / İÇİNDEKİLER

INTRODUCTION	GİRİŞ	2
TABLE OF CONTENTS	İÇİNDEKİLER	4
1.0 BASIC INFORMATION	TEMEL BİLGİLER	7
1.1 APPLICATIONS;	UYGULAMALAR	7
1.1.1 Platform/Flatbed Semi-trailer	Sal (Dorse) Yarı-römork	7
1.1.2 Drop Side Semi-trailer	Açık Kasa Yarı-römork	7
1.1.3 Box Body Semi-trailer	Kapalı Kasa Yarı-römork	8
1.1.4 Conditioned Body with Cooling Module	Yalıtımlı Gövde (Frigorifik) Soğutma Modülü var	8
1.1.5 Conditioned Body without Cooling Module	Yalıtımlı Gövde (Frigorifik) Soğutma Modülü Yok	8
1.1.6 Curtain-sided Semi-trailer	Perdeli/Brandalı Yarı-römork	9
1.1.7 Lifestock Carriage Semi-trailer	Canlı Hayvan Taşıma Yarı-römorku	9
1.2 BASIC EQUIPMENTS	TEMEL EKİPMANLAR	10
1.3 VEHICLE IDENTITY (VIN NO.):	ARAÇ TANIMI (VIN NO.):	10
2.0 GENERAL SAFETY RULES	GENEL EMNİYET KURALLARI	12
2.1 SYMBOLS AND DESCRIPTIONS	SEMBOLLER VE AÇIKLAMALARI	12
2.2 OBLIGATORY NOTIFICATION	ZORUNLU BİLDİRİM	13
2.3 GENERAL SAFETY REGULATIONS	GENEL İŞ GÜVENLİĞİ	13
2.3.1 First Check After Receiving The Trailer	İlk Teslimat Sonrası Yapılan Kontroller	14
2.3.2 Tyres	Lastikler	15
2.3.3 Pneumatic System	Pnömatik Sistem	15
2.3.4 During the Periodic Maintenance	Periyodik Bakım Esnasında	15
2.3.5 Visual Inspection Before Driving Off	Araç Kullanım Öncesi Standart Kontroller	16
2.4 WARNING/INFORMATION SIGNS & LABELS OF TRAILER	RÖMORK ÜZERİNDEKİ UYARI İŞARETLERİ & BİLGİ ETİKETLERİ	17
2.5 LOCATIONS OF SIGNS ON THE TRAILER	ETİKETLERİN RÖMORK ÜZERİNDE Kİ YERLERİ	19
2.6 PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT	KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMANLAR	20
3.0 GENERAL USE OF TRAILER	RÖMORKUN GENEL KULLANIMI	21
3.1 GENERAL INFORMATION	GENEL BİLGİ	21
3.1.1 Trailer Coupling & Uncoupling (King Pin)	Römork Bağlama ve Ayırma (King Pin)	21
- A- COUPLING	BAĞLAMA	21
- B- UNCOUPLING	AYIRMA	22
3.1.2 Line Connections	Hat Bağlantıları	24
3.2 PARK BRAKE	PARK (EL) FRENİ	25
3.3 ELECTRIC SOCKETS/PLUGS	ELEKTRİK SOKETLERİ	26
3.3.1 EBS socket/plug connection (7-pin)	EBS soket / fiş bağlantısı (7-pimli)	26
3.3.2 Plug connection 7/15 pole	Soket/Fiş bağlantısı 7/15 kutuplu	26
3.3.3 Elektrical Symbols	Elektrik Sembolleri	27
3.4 PARKING LEGS	PARKA AYAKLARI	27
3.4.1 Operation of the Spindle support parking legs	Çevirme kollu destek ayakları nın çalıştırılması	28
3.5 WHEEL WEDGES	TEKERLEK TAKOZLARI	29
4.0 TECHNICAL CHARACTERISTICS	TEKNİK ÖZELLİKLER	30
4.1 GENERAL DATA	TEKNİK VERİLER	30

TABLE OF CONTENTS / İÇİNDEKİLER

4.2 TYPE/VARIANT/VERSION	<i>TİP/VARYANT/VERSİYON</i>	31
5.0 GENERAL STRUCTURE	GENEL YAPI	32
INTRODUCTION	<i>GENEL BİLGİ</i>	32
5.1 CHASSIS	<i>ŞAŞİ</i>	32
5.2 AXLES	<i>DİNGİLLER</i>	33
5.3 KING PIN	<i>KING PİM</i>	34
5.4 MUDGUARDS- ANTİ-SPRAY	<i>ÇAMURLUKLAR-PASPAS</i>	34
5.5 BRAKE SYSTEM	<i>FREN SİSTEMİ</i>	35
GENERAL	<i>GENEL</i>	35
5.5.1 Brake Circuit Diagram (With 2-Axles)	<i>Havalı Fren Devre Şeması (2- Dingilli)</i>	36
5.5.2 Brake Circuit Diagram (With 3-Axles)	<i>Havalı Fren Devre Şeması (3- Dingilli)</i>	36
5.6 ELECTRIC & LIGHTING SYSTEM	<i>ELEKTRİK & AYDINLATMA SİSTEMİ</i>	38
GENERAL	<i>GENEL</i>	38
5.7 WHEELS – TYRES	<i>TEKERLEKLER - LASTİKLER.</i>	39
5.8 SUSPENSION SYSTEM	<i>SÜSPANSİYON SİSTEMİ.</i>	40
5.9 LOADING PLATFORM	<i>YÜKLEME TABANI</i>	40
5.10 REAR PROTECTION	<i>ARKA KORUMA</i>	41
5.11 SIDE PROTECTION	<i>YAN KORUMA</i>	41
6.0 LOADING AND UNLOADING	YÜKLEME VE BOŞALTMA	43
6.1 LOADING	<i>YÜKLEME</i>	43
6.1.1 Before Loading	<i>Yükleme Öncesi</i>	43
6.1.2 During Loading	<i>Yükleme Esnasında</i>	44
6.1.3 After Loading	<i>Yükleme Sonrası</i>	44
6.2 UNLOADING	<i>BOŞALTMA</i>	44
6.2.1 Before Unloading	<i>Boşaltma Öncesi</i>	44
6.2.2 During Unloading	<i>Boşaltma Esnasında</i>	45
6.2.3 After Unloading	<i>Boşaltma Sonrası</i>	45
6.3 LOADING/UNLOADING WITH FORK-LIFT	<i>FORKLİFT İLE YÜKLEME/ BOŞALTMA</i>	45
7.0 STORAGE, SALE AND DELIVERY	SAKLAMA, SATIŞ VE TESLİMAT	47
7.1 STORAGE	<i>SAKLAMA</i>	47
7.2 SALE	<i>SATIŞ</i>	47
7.3 DELIVERY	<i>TESLİMAT</i>	47
7.4 COMMISSIONING	<i>DEVREYE ALMA</i>	48
8.0 SERVICING OF THE TRAILER	RÖMORK SERVİS HİZMETİ	49
SERVICING INSTRUCTION FOR ADJUSTED TRAILER COMPONENTS	<i>AYAR GEREKTİREN RÖMORK ELEMANLARI İÇİN SERVİS TALİMATI</i>	49
8.1 WHEELS – BEARING CLEARANCE ADJUST.	<i>TEKERLEKLER - RULMAN BOŞLUK AYARI</i>	49
8.2 BRAKES	<i>FRENLER</i>	50
8.2.1 Brakes – Servicing The Brake Pneumatic System	<i>Frenler – Havalı Fren Sisteminin Bakımı</i>	50
8.2.2 Brakes – Adjust. of The Brake System Components	<i>Frenler - Fren Sistemi Elemanlarının Ayarlanması</i>	51
9.0 PERIODIC MAINTENANCE	PERİYODİK BAKIM	53
9.1 INTRODUCTION	<i>GİRİŞ</i>	53

TABLE OF CONTENTS / İÇİNDEKİLER

9.2 TRAILER MAINTENANCE INSTRUCTIONS	<i>RÖMORK BAKIM TALİMATLARI</i>	54
9.3 CHECKING AND/OR CLEANING PARTS	<i>PARÇALARIN KONTROL VE/VEYA TEMİZLİĞİ</i>	54
9.4 CHECK COMPRESSED AIR	<i>BASINÇLI HAVANIN KONTROLÜ</i>	58
9.5 MAINTENANCE OF TYRES AND RIMS	<i>JANT VE LASTİKLERİN BAKIMLARI</i>	58
9.5.1 Aligning of Wheels	<i>Tekerlek Geometrisi</i>	58
9.5.2 Maintain Tyre Pressure	<i>Lastik Basıncı Oluşturma</i>	59
9.6 LUBRICATION	<i>YAĞLAMA</i>	59
9.7 TIGHTENING TORQUE VALUES	<i>SIKMA TORK DEĞERLERİ</i>	60
10.0 SUPERSTRUCTURE	<i>ÜSTYAPILAR</i>	61
INTRODUCTION	<i>GİRİŞ</i>	61
10.01 FLAT BED	<i>PLATFORM</i>	61
10.02 DROP SIDE	<i>AÇIK KASA</i>	62
10.03 BOX BODY	<i>KAPALI KASA</i>	63
10.04 CONDITIONED BODY WITH INSULATED WALLS (WITH COOLER)	<i>YALITIMLI DUVAR, ŞARTLANDIRILMIŞ KASA (SOĞUTUCULU)</i>	64
10.05 CONDITIONED BODY WITH INSULATED WALLS (W/O COOLER)	<i>YALITIMLI DUVAR, ŞARTLANDIRILMIŞ KASA (SOĞUTUCUSUZ)</i>	64
10.06 CURTAIN-SIDED	<i>PERDELİ/BRANDALI</i>	65
10.13 LIVESTOCK CARRIER	<i>CANLI HAYVAN TAŞIYICI</i>	67
11.0 TROUBLESHOOTING	<i>ARIZA GİDERME</i>	69
11.1 TROUBLESHOOTING LIST	<i>ARIZA GİDERME LİSTESİ</i>	69
12.0 DISPOSAL OF THE TRAILER	<i>RÖMORKUN HURDA EDİLMESİ</i>	70
12.1 DISPOSAL OF THE TRAILER	<i>RÖMORKUN HURDA EDİLMESİ</i>	70
13.0 RESIDUAL RISK	<i>ATIK RİSKİ</i>	71
13.1 DESCRIPTION OF RESIDUAL RISKS	<i>ATIK RİSKLERİNİN TANIMI</i>	71
13.2 RESIDUAL RISK ASSESSMENT	<i>ATIK RİSK DEĞERLENDİRMESİ</i>	71
14.0 WARRANTY TERMS & CONDITIONS	<i>GARANTİ ŞARTLARI VE KOŞULLARI</i>	73
14.1 WARRANTY PERIOD AND CONDITIONS	<i>GARANTİ SÜRESİ VE KOŞULLARI</i>	73
14.2 WARRANTY PROCESS	<i>GARANTİ SÜRECİ</i>	73
14.3 EXCLUSIONS FROM WARRANTY	<i>GARANTİ'DEN HARİÇ TUTMA</i>	74
15.0 WARRANTY CERTIFICATE	<i>GARANTİ BELGESİ</i>	76

BASIC INFORMATION / TEMEL BİLGİLER

1.1 APPLICATIONS:

The Semi-trailers in this user manual can be defined as follows:

UYGULAMALAR:

Bu kullanım kılavuzu içinde yer alan yarı-römorklar aşağıdaki gibi tanımlanabilir:

1.1.1 Platform/Flatbed Semi-Trailer

The flatbed without side and covers is called flatbed. Generally, it is used for loading out of range and top loading products.

Sal (Dorse) Yarı-Römork

Yan ve kapakları olmayan römork çeşidine sal (dorse) Yarı-römork denir. Genelde gabari dışı ve üstten yükleme yapılan ürünlerin yüklenmesinde kullanılır.



1.1.2 Dropside Semi-Trailer

Offering many ideal solutions for long and heavy loads, the dropside semi-trailers have a high strength chassis structure.

Açık Kasa Yarı-Römork

Uzun ve ağır yüklemeler için ideal çözümler sunan açık kasa yarı-römorklar yüksek mukavemetli şasi yapısına sahiptir.



1.1.3 Box Body Semi-Trailer

It is used for products that require robust, packaged and safe transportation.

These trailers also provide better protection advantage for your cargo and goods. Compared to drop-side trailers, (box) trailer does not allow your cargo and goods to fall.

Just make sure to tow your semi-trailer safely.

Kapalı Kasa Yarı-Römork

Sağlam, paketli ve güvenli taşıma gerektiren ürünler için kullanılır.

Bu römorklar ayrıca yükler için daha iyi koruma avantajı sağlar. Açık kasa römorklar ile karşılaştırıldığında, kapalı kasa römork kargo ve mallarınızın düşmesine izin vermez.

Yarı-römorku güvenli olarak çektiğinizden emin olun.

BASIC INFORMATION / TEMEL BİLGİLER

**1.1.4 Conditioned Body With Cooling Module**

It has a conditioned body consisting of insulated walls, with or without a cooling unit to maintain the internal temperature.

It is used for the transportation of fresh and frozen food down to -26°C when a self-powered refrigeration unit is installed.

Yalıtımlı Gövde (Frigorifik) Soğutma Modülü Var

İç sıcaklığı korumak için bir soğutucu üniteye sahip olan veya olmayan, yalıtımlı duvarlardan oluşan şartlandırılmış gövdeye sahiptir.

Kendinden tahrikli bir soğutucu ünitenin monte edilmesi durumunda -26°C'ye kadar taze ve dondurulmuş gıda taşımacılığında kullanılır.

**1.1.5 Conditioned Body Without Cooling Module**

It is used for products that require robust, packaged and safe transportation.

These trailers also provide better protection advantage for your cargo and goods. Compared to drop-side trailers, (box) trailer does not allow your cargo and goods to fall.

Yalıtımlı Gövde (Frigorifik) Soğutma Modülü Yok

Sağlam, paketli ve güvenli taşıma gerektiren ürünler için kullanılır.

Bu römorklar ayrıca yükler için daha iyi koruma avantajı sağlar. Açık kasa römorklar ile karşılaştırıldığında, kapalı kasa römork kargo ve mallarınızın düşmesine izin vermez.

BASIC INFORMATION / TEMEL BİLGİLER

**1.1.6 Curtain-Sided Semi-Trailer**

It is designed to run under harsh climatic and road conditions.

Curtains/tarpaulins semi-trailers are produced with the requirements of the load safety standards, ensuring that all cargo transport operations are carried out safely.

Perdeli/Brandalı Yarı-Römork

Zorlu iklim ve yol şartları altında faaliyet göstermek için tasarlanmıştır.

Perdeli /brandalı yarı-römorklar yük güvenlik standartlarının gereksinimlerine sahip olarak üretilir, yük taşıma operasyonları güvenli bir şekilde yapılır.

**1.1.7 Livestock Carriage Semi-Trailer**

The semi-trailer that complies with the "Welfare and Protection of Animals During Transport" regulation for the transport of live animals, which allows the animals to make a comfortable and hygienic journey without any restrictions in their natural movements, taking into account the expectations of the sector.

Canlı Hayvan Taşıma Yarı-Römorku

Canlı Hayvan taşımacılığına yönelik "Hayvanların Nakilleri Sırasında Refahı ve Korunması" yönetmeliğine uygun, sektörünün beklentileri dikkate alınarak hayvanların doğal hareketlerinde hiçbir kısıtlama olmaksızın konforlu ve hijyenik bir yolculuk yapmalarını sağlayan yarı römork.



BASIC INFORMATION / TEMEL BİLGİLER

1.2 BASIC EQUIPMENTS:

TEMEL EKİPMANLAR:

The basic equipment of each trailer includes:

- Instructions for Use's guide;
- Instruction for Spare Parts;
- Warranty certificate with warranty conditions;
- Steel Construction chassis;
- Axles
- Dual circuit pneumatic brake system;
- Parking brake;
- Lighting installation;
- Pneumatic/Spring suspension system.
- King Pin (towing)
- Wheels (Tyres and Rims)
- Parking Legs
- Accessories

Her bir römork aşağıdaki temel ekipmanları içerir:

- Kullanım Talimatı/Kılavuzu;
- Yedekparça Kılavuzu;
- Garanti koşullarına sahip garanti belgesi;
- Çelik konstrüksiyon şasi;
- Dingiller
- Çift devreli pnömatik fren sistemi;
- Park freni;
- Aydınlatma sistemi;
- Pnömatik/Yaylı süspansiyon sistemi;
- Çeki pimi (King pin)
- Tekerlekler (Lastik ve Jantlar)
- Park Ayakları
- Aksesuarlar

1.3 VEHICLE IDENTITY (VIN No.):

ARAÇ TANIMI (VIN No.):

Vehicle consisting of 17 characters and starting with the world manufacturer code (WMI) Chassis No. written by punching or engraving on the chassis arm in the right front corner of the trailer.

Trailer is tracked with Chassis No during the usage.

The Type Label is mounted on the right front-bottom corner of the trailer with rivets or by sticking.

Dünya üretici kodu (WMI) ile başlayan ve 17 karakterden oluşan araç Şasi No. römorkun sağ ön köşesinde şasi kolu üzerine çakılarak veya kazınarak yazılmıştır.

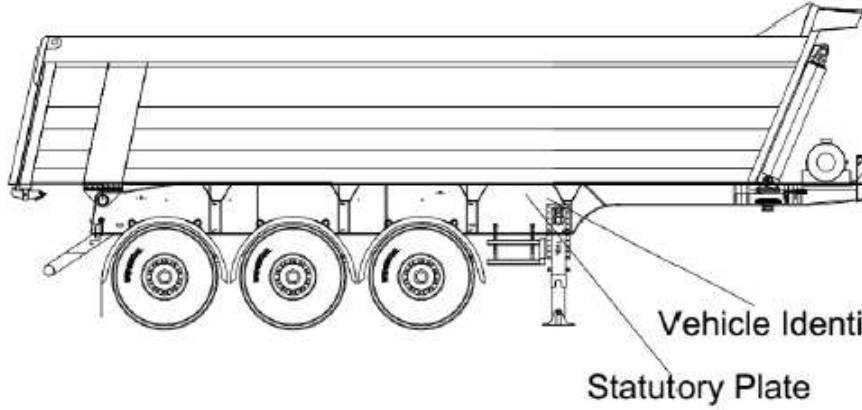
Römork kullanımı boyunca Şasi No. ile takip edilir.

Tip Etiketi ise römorkun sağ ön tarafına perçinle veya yapıştırılarak monte edilmiştir.

N	P	9	A	T	5	0	8	0	K	1	0	2	5	0	0	1
1 , 2 , 3			4 , 5 , 6			7 , 8		9	10	11	12 , 13 , 14			15 , 16 , 17		
World Manufacturer Identifier (WMI) (Part 1)			Commercial Description					Digit	Product Year	Factory Code	World Manufacturer Identifier (WMI) (Part 2)			Serial Number of Product		
			Type of Vehicle			Bodywork										

TYPE OF VEHICLE	BODYWORK	FACTORY CODE	PRODUCT YEAR	
AT5 : 5 AXLES FULL CHASSIS SEMI TRAILER	01 : FLATBED 02 : DROPSIDE 03 : BOXBODY 06 : CURTAIN SIDED 08 : CONTAINER CARRIER 10 : TIPPER	1 : KONYA / TURKEY	K : 2019 L : 2020 M : 2021 N : 2022 P : 2023 R : 2024 S : 2025 T : 2026 V : 2027 W : 2028 X : 2029	Y : 2030 1 : 2031 2 : 2032 3 : 2033 4 : 2034 5 : 2035 6 : 2036 7 : 2037 8 : 2038 9 : 2039 A : 2040

BASIC INFORMATION / TEMEL BİLGİLER

*????????????????*
Total 17 Character

DURMUŞ ÖZGÜL	
OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT	
SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ	
e13*2007/46*????*00	
* NP9????????025??? *	
IS	
40000 kg	44000 kg
0- 16000 kg	0- 17000 kg
1- 8000 kg	1- 9000 kg
2- 8000 kg	2- 9000 kg
3- 8000 kg	3- 9000 kg
T. 24000 kg	T. 27000 kg

STATUTORY PLATE

DURMUŞ ÖZGÜL	
OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT	
SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ	
e13*2007/46*????*00	
* NP9????????025??? *	
IS	
40000 kg	44000 kg
0- 16000 kg	0- 17000 kg
1- 8000 kg	1- 9000 kg
2- 8000 kg	2- 9000 kg
3- 8000 kg	3- 9000 kg
T. 24000 kg	T. 27000 kg

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

* NP9????????025??? *

GENERAL SAFETY RULES / EMNİYET KURALLARI

2.1 SYMBOLS AND DESCRIPTIONS:

SEMBOLLER VE AÇIKLAMALARI:

It is very important that all operators using the semi-trailer carefully read this manual!

The instructions in this manual are necessary for you to use your trailer in safe manner. In addition, complying with regulations contributes to longer life of your trailer;

Various symbols are used in this manual:

Yarı-römorku kullanan tüm operatörlerin bu kılavuzu dikkatlice okuması çok önemlidir!

Bu kılavuzdaki talimatlar, römorkunuzu güvenle kullanmak için gereklidir. Ek olarak, yönetmeliklere uymak römorkunuzun daha uzun ömürlü olmasına katkıda bulunur;

Bu kılavuzda çeşitli semboller kullanılmıştır:

	CAUTION! A safety instruction follows this symbol. Failure to follow this instruction correctly may result in damage to your trailer, injury, and in some cases death.	DİKKAT! <i>Bir güvenlik talimatını sembolize eder. Bu talimata uyulmaması durumunda römorka zarar verilebilir, yaralanmanıza ve bazı durumlarda ölüme neden olabilir.</i>
	INFO! It symbolizes that it is connected with another information. For example, a link to another document or a useful tip.	BİLGİ! <i>Başka bir bilgi ile bağlantılı olduğunu sembolize eder.</i> <i>Örneğin, başka bir belgeye bağlantı veya faydalı bir ip ucu.</i>
	WARNING! It symbolizes the in case of malfunctions.	UYARI/İKAZ! <i>Arıza durumunda olduğunu sembolize eder.</i>
	IMPORTANT!! It symbolizes the need for maintenance, repair and / or cleaning.	ÖNEMLİ! <i>Bakım, onarım ve / veya temizlik gereksinimini sembolize eder.</i>

Qualified persons who perform the required tasks by always using their education, experience and training, as well as their understanding of standards, definitions, accident prevention regulations and operating conditions; hence they are also capable of identifying and avoiding potential hazards.

Among others, these persons are also required to understand first aid measures for the injured (e.g. by wounding).

The term “**Operation**” includes settings, starting (preparation for use) and operation (starting, commissioning, powering off, etc.).

Kalifiye kişiler; aldıkları eğitim ve deneyimleri ile yasal mevzuatlar, ulusal ve uluslararası standartları, güncel ve yürürlükte olan talimatları, kaza önleme yönetmeliklerini ve çalışma koşullarını anlamaları, dolayısıyla potansiyel tehlikeleri belirleme ve bunlardan kaçınma yeteneğine sahiptirler.

Diğerlerinin yanı sıra, bu kalifiye kişiler yaralılar için ilk yardım önlemlerini de bilmeleri gerekir (örn. Yaralama).

*“**Operasyon**” terimi ayarlama, ilk çalışma (kullanıma hazırlanma) ve çalıştırmayı (başlatma, devreye alma, kapatma, vb.) içerir.*

GENERAL SAFETY RULES / EMNİYET KURALLARI

The term “**maintenance of proper condition**” includes checks and care (control, adjustments), servicing and repairs (troubleshooting).

Note all other (specially highlighted) indications for transport, assembly, operation, servicing and technical data (in the operating instructions, production records and on the trailer itself). It is all the same essential due to the potential (direct and indirect) hazards and their consequences being severe damage of human health and property.

“**Uygun Durum Bakımı**” terimi kontrolleri ve bakımı (kontrol, ayarlamalar), servis ve onarımları (sorun giderme) içerir.

(Özel olarak vurgulanmış) nakliye, montaj, kullanım, servis ve teknik veriler için diğer tüm endikasyonları not edin (çalıştırma talimatlarında, üretim kayıtlarında ve römorkun kendisinde). Potansiyel (doğrudan ve dolaylı) tehlikeler ve sonuçlarının insan sağlığı ve mülkiyetine ciddi zarar vermesi nedeniyle aynı şey gereklidir.

2.2 OBLIGATORY NOTIFICATION

When the semi-trailer is transferred to another user, the Operating Instructions shall be transferred as well, whereas the receiving user must undergo training according to the instructions.

ZORUNLU BİLDİRİM

Yarı-römork başka bir kullanıcıya verildiği zaman, kullanım kılavuzu ve talimatları da yeni kullanıcıya aktarılır, yoksa römorkun yeni sahibi kullanıcı talimatlarına göre eğitim alması gerekir.

2.3 GENERAL SAFETY REGULATIONS



Read this chapter carefully prior to using of the trailer.

Always apply the following points of attention in the daily use of the trailer!

Before each use of trailer, inspect the trailer for work safety.

- ❖ DO NOT leave the trailer unattended while the park brake is not applied.
- ❖ DO NOT operate the trailer without closed side/rear ramp/doors.
- ❖ DO NOT use your trailer without reading this user's manual and the prescribed instructions.
- ❖ MAKE SURE the brake air couplings are properly connected.
- ❖ MAKE SURE the compressed air system is working properly.
- ❖ MAKE SURE the electrical connection sockets are properly connected.
- ❖ MAKE SURE the lighting system is working



Römorku kullanmadan önce bu bölümü dikkatle okuyun.

Römorkun günlük kullanımında daima aşağıdaki hususları uygulayın!

Her işe başlamadan önce römorkda iş güvenliği kontrolü yapın.

- ❖ El freni çekili değilken römorkunuzu gözetimsiz BIRAKMAYIN.
- ❖ Yan/Arka rampa/kapaklar kapatılmadan römorkunuz hareket ETTİRMEYİN.
- ❖ Bu kullanım kılavuzu ve öngörülen talimatları okumadan önce römorkunuzu KULLANMAYIN.
- ❖ Fren hava bağlantı kaplinlerinin doğru bağlandığından EMİN OLUN.
- ❖ Basınçlı hava sisteminin doğru çalıştığından EMİN OLUN.
- ❖ Elektrik bağlantı soketlerinin doğru bağlandığından EMİN OLUN.
- ❖ Aydınlatma sisteminin doğru çalıştığından EMİN OLUN.

GENERAL SAFETY RULES / EMNİYET KURALLARI

properly.

- ❖ MAKE SURE the fifth wheel (Kingpin) interlock is working properly.
- ❖ USE correct and prescribed personal protective equipment.
- ❖ CHECK the safety stickers for legibility and condition.

The Platform trailer must not be used by persons who are under the influence of alcohol and/or other substances, and/or not trained or suitably licensed to operate motor vehicles.

OLUN.

- ❖ Beşinci teker (Kingpin) bağlantı kilidinin doğru çalıştığından EMİN OLUN.
- ❖ Talimatlarda belirtilen doğru kişisel koruyucu ekipmanları KULLANIN.
- ❖ Güvenlik etiketlerinin okunabilirliğini ve durumunu KONTROL EDİN.

Platform römork, alkol ve / veya diğer maddelerin etkisi altında olan ve/veya motorlu taşıtları çalıştırmak için eğitilmiş veya uygun lisansa sahip olmayan kişiler tarafından kullanılmamalıdır.

2.3.1 First check after receiving the trailer

İlk teslimat sonrası yapılan kontroller

1. Check all screw connections for tightness.
2. Check whether the wheel stud/nuts have been sufficiently tightened. For the tightening torque, pls. see the relative section in this manual.
3. Wheel bolts / nuts should be checked for correct tightening torque after 100 km and 200 km. This also applies after replacing the wheel.
4. Check whether the pneumatic system of the truck can supply a minimum working pressure of 6,5 bar.
5. Check if all moving parts are functioning properly.
6. Visual inspection: are all parts mounted correctly and properly?
7. Check if the general (illumination) lighting works.
8. Check that all connections between trailer and truck are functioning properly and are not leaking (air and electricity, hydraulics).
9. Check if the tyre pressure is correct. According to recommendations of your tyre supplier (see related chapter).
10. Harmonise the brakes of the truck and the trailer. This provides optimum braking and prevents excessive wear to the brake parts.

1. Tüm vidalı bağlantıların sıkılığını kontrol edin.
2. Bijon civata/somunlarının yeterince sıkılıp sıkılmadığını kontrol edin. Gerekli sıkma torku için, lütfen bu kılavuz içindeki ilgili bölüme bakın.
3. Bijon civata/somunları 100 km ve 200 km sonra doğru tork sıkma değerleri kontrol edilmelidir. Bu, tekerleğin değiştirilmesi için de geçerlidir.
4. Çekicinin basınçlı hava sisteminin minimum 6,5 bar çalışma basıncı sağlayıp sağlamadığını kontrol edin.
5. Tüm hareketli parçaların düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
6. Görsel kontrol: tüm parçalar doğru ve düzgün monte edilip edilmediğini kontrol edin?
7. Genel aydınlatmaların çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
8. Römork ve çekici arasındaki tüm bağlantıların düzgün çalıştığını ve sızdırmadığını (hava ve elektrik, hidrolik (ops.)) kontrol edin.
9. Lastik basıncının doğru olup olmadığını kontrol edin. Lastik üreticisinin önerileri için (ilgili bölüme bakın).
10. Çekici ve römorkun frenlerini uyumlu hale getirin. Bu, optimum frenleme sağlar ve fren bileşenlerini oluşturan parçaların aşırı aşınmasını önler.

GENERAL SAFETY RULES / EMNİYET KURALLARI

2.3.2 Tyres	Lastikler
1. Be sure to secure the trailer against accidental movement when servicing the tyres. 2. The wheels and tyres shall be repaired by trained personnel with adequate tools. 3. Regularly check the tyre pressure. 4. Maintain the recommended pressure values. 5. Protect the tyres against sunlight during prolonged parking of the trailer. 6. Replace the wheels with the trailer empty, if possible	1. Lastiklere bakım yaparken römorkun kazara harekete karşı sabitlendiğinden emin olun. 2. Tekerlekler ve lastikler eğitimli personel tarafından yeterli aletler ile onarılmalıdır. 3. Lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin. 4. Önerilen basınç değerlerini koruyun. 5. Römorkun uzun süre park edilmesi sırasında lastikleri güneş ışığına karşı koruyun. 6. Mümkünse tekerlekleri römork boş durumda iken değiştirin.

2.3.3 Pneumatic System	Pnömatik Sistem
1. The pneumatic system is under high pressure. 2. When connecting the pneumatic lines with the pneumatic system of the towing truck, ensure that the valves on the towing truck and the trailer are depressurised. 3. Periodically inspect the pneumatic connections. Replace all damaged and aged parts immediately. Replace the lines as recommended in the manufacturer's technical requirements. 4. Replace hoses every five years unless damage is found earlier. 5. Before attempting any work on the pneumatic system, depressurise it and turn off the towing truck engine. 6. All repair work on the pneumatic system may only be performed by specialist services of the trailer's manufacturer.	1. Pnömatik sistem yüksek basınç altındadır. 2. Pnömatik hortumları çekicinin pnömatik sistemine bağlarken, çekici ve römork üzerindeki vanaların basınçsız olduğundan emin olun. 3. Pnömatik bağlantıları periyodik olarak inceleyin. Hasarlı ve eskimiş parçaları derhal değiştirin. Hortumları üreticinin teknik gereksinimlerinde önerildiği gibi değiştirin. 4. Daha önce hasar bulunmadıkça hortumları beş yılda bir değiştirin. 5. Pnömatik sistem üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, basınçsız hale getirin ve çekicinin motorunu stop edin. 6. Pnömatik sistemdeki tüm onarım çalışmaları sadece römork üreticisinin uzman servisleri tarafından yapılabilir.

2.3.4 During Periodic Maintenance	Periyodik Bakım Esnasında
1. All maintenance, repair and cleaning operations, as well as troubleshooting must be performed after the truck engine off. 2. Remove the ignition key. 3. Inspect all bolts and nuts periodically and retighten if necessary. Replace regular bolts	1. Römork ve çekicinin stop edilmesinden sonra tüm bakım, onarım ve temizlik işlemleri ile sorun giderme işlemleri gerçekleştirilmelidir. 2. Kontak anahtarını çıkarın. 3. Tüm civataları ve somunları periyodik olarak inceleyin ve gerekirse tekrar sıkın. Normal

GENERAL SAFETY RULES / EMNİYET KURALLARI

only with the bolts of the same quality and strength ratings.

4. Always support the body from below when working under the trailer.
5. Use proper tools and safety gloves when replacing any parts.
6. After completing your work, thoroughly clean the trailer to leave no remains of the load on the body.
7. Before starting any welding on the trailer, disconnect it from all power sources and isolate it completely.
8. Before attempting any repairs of the electrical system, isolate the trailer completely from all power supply sources.
9. For the spare parts used periodically, use original spare parts recommended by ÖZGÜL.
10. Store the trailer in sheltered areas (preferably on level and hardened ground) and in a manner which prevents injuries of people.
11. Release all worn out parts to authorised recycling points while following all applicable environmental protection requirements.

cıvataları yalnızca aynı kalite ve güç değerlerine sahip cıvatalarla değiştirin.

4. *Römork altında çalışırken, gövdeyi daima alttan destekleyin.*
5. *Herhangi bir parçayı değiştirirken uygun aletler ve koruyucu eldivenler kullanın.*
6. *Çalışmanızı tamamladıktan sonra, römork üzerinde yük kalıntısı ve atıkların kalmaması için römorku iyice temizleyin.*
7. *Römorkda herhangi bir kaynak yapmayı başlamadan önce, tüm güç kaynaklarından ayırın ve tamamen izole edin.*
8. *Elektrik sisteminde herhangi bir onarım yapmadan önce, römorku tüm güç kaynaklarından tamamen ayırın.*
9. *Periyodik bakım için ÖZGÜL tarafından önerilen orijinal yedek parçaları kullanın.*
10. *Römorku korunaklı alanlarda (tercihen düz ve sert zeminde) ve insanların yaralanmasını önleyecek şekilde saklayın.*
11. *Geçerli tüm çevre koruma önlemleri için aşınmış tüm parçaları yönetmeliklere uygun olarak yetkili geri dönüşüm noktalarına bırakın.*

2.3.5 Visual Inspection Before Driving Off

Visual inspection, before use is essential to the safety of the driver, pedestrians and other drivers on the road.

- Is the air suspension in driving position?
- Is there an audible air leakage?
- Are all tools such as ladders, etc., properly secured?
- Are all doors closed and door locking mechanisms locked?
- Is the lighting visible (protection plate folded up), does the lighting work properly and is it clean?
- Do the tyres have the correct pressure and are they in good condition?
- Are the suspension (air bags) undamaged?

Römork Kullanım Öncesi Standart Kontroller

Kullanım öncesi görsel kontrol, sürücünün, yayaların ve yoldaki diğer sürücülerin güvenliği için çok önemlidir.

- *Havalı süspansiyon sürüş konumunda mı?*
- *Sesli hava kaçağı var mı?*
- *Merdiven gibi tüm ataçmanlar sabitlenmiş mi?*
- *Tüm kapılar kapalı ve kapı kilitleme mekanizmaları kilitli mi?*
- *Aydınlatma lambaları görünür vaziyette (koruma plakaları açık), çalışıyor ve temiz mi?*
- *Lastik hava basınçları doğru basınçta mı ve iyi durumda mı?*
- *Süspansiyon (hava yastıkları) hasarsız mı?*

GENERAL SAFETY RULES / EMNİYET KURALLARI

- Is the license plate properly legible?
- Are there no loose parts or other circumstances that are not "correct"?
- Check the assembly of the floor-base for tightness of the fixing bolts. This check must take place after the first loading/unloading, after approx.10 times loading/unloading and after a month.
- Is the park brake in driving position?

- Plaka uygun şekilde okunabiliyor mu?
- Gevşek parçalar veya "Doğru" olmayan başka durumlar var mı?
- Taban yüzeyinin montajında kullanılan taban cıvatalarının sıkılığını kontrol edin. Bu kontrol ilk 10 kez yükleme/boşaltma işleminden sonra veya bir ay sonra yapılmalıdır.
- Park freni sürüş konumunda mı?

2.4 WARNING/INFORMATION SIGNS & LABELS OF TRAILER

The warning signs and labels on the trailer must not be removed. They are intended for safe handling of the trailer.

If any information label is damaged or removed, order a spare one.

Text and symbol label stickers are available from service agents or the trailer's manufacturer.

RÖMORK ÜZERİNDEKİ UYARI İŞARETLERİ & BİLGİ ETİKETLERİ

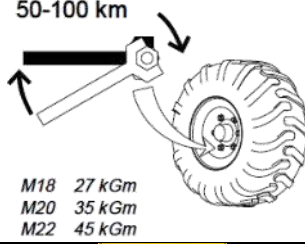
Römork üzerindeki uyarı işaretleri ve etiketler çıkarılamaz. Bu etiketler römorkun güvenli kullanımı için tasarlanmıştır.

Herhangi bir etiket hasar görmüş ise, yedek bir etiket sipariş edin.

Bu etiketleri servis acentelerinden veya römork üreticisinden temin edebilirsiniz.

1	WARNING! CAUTION!		UYARI/İKAZ! DİKKAT!
2	DANGER OF FALLING!		DÜŞME TEHLİKESİ!
3	DANGER OF COLLISION WHEN TURNING!		DÖNERKEN ÇARPIŞMA TEHLİKESİ!
4	DANGER OF MOVEMENT LOAD!		HAREKETLİ YÜK TEHLİKESİ!
5	KEEP A DISTANCE FROM POWER LINE!		YÜKSEK GERİLİM HATTINDAN UZAK DURUN!
6	DANGER OF HAND INJURY!		EL YARALANMA TEHLİKESİ!
7	STOP!		DUR!

GENERAL SAFETY RULES / EMNİYET KURALLARI

8	EMERGENCY BUTTON!		ACİL DURUM DÜĞMESİ!
9	DANGER AT TURNING!		DÖNÜŞLERDE TEHLİKE!
10	KEEP DISTANCE!		MESAFELİ DURUN!
11	USE TYRE WEDGE!		TAKOZ KULLAN!
12	LUBRICATE PERIODICALLY!		PERİYODİK YAĞLA!
13	JACKING/LIFTING POINT!		KRİKO İLE KALDIRMA NOKTASI!
14	CHECK THE TIGHTNESS OF THE WHEEL NUTS!		BIJON CIVATALARINI KONTROL EDİN!
15	REMOVE IGNITION KEY BEFORE SERVICING!		SERVİSE BAŞLAMADAN ÖNCE KONTAK ANAHTARINI ÇIKARIN!

GENERAL SAFETY RULES / EMNİYET KURALLARI

2.5 LOCATIONS OF SIGNS ON THE TRAILER

ETİKETLERİN RÖMORK ÜZERİNDE Kİ YERLERİ



The trailer user is required to keep the warning symbols and text on the trailer legible during its entire operating life. If damaged or destroyed, replace with new ones.



Römorkun kullanım ömrü boyunca römork üzerindeki uyarı sembollerini ve etiketlerin okunaklı tutması gerekir. Hasarlı veya tahrip olmuşsa yenileriyle değiştirin.

GENERAL SAFETY RULES / EMNİYET KURALLARI

2.6 PERSONAL PROTECTIVE QUIPMENT

KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMANLAR



Always follow indicated safety markings of the location!



Daima konumu belirtilen güvenlik işaretlerine uyun!

1	SAFETY GOGGLES REQUIRED		GÜVENLİK GÖZLÜKLERİ GEREKLİDİR
2	HEARING PROTECTION REQUIRED		İŞİTME KORUMASI GEREKİR
3	WEARING WORK GLOVES IS REQUIRED		İŞ ELDİVENİ GİYMEK GEREKİYOR
4	WEARING SAFETY SHOES IS REQUIRED		WEARING SAFETY SHOES İS REQUIRED
5	WEARING A SAFETY HELMET IS REQUIRED		BİR KASK TAKMAK GEREKİYOR
6	FACE PROTECTION IS REQUIRED		YÜZ KORUMASI GEREKİR
7	RESPIRATORY PROTECTION IS MANDATORY		SOLUNUM SİSTEMİNİN KORUNMASI ZORUNLU
8	WEARING A FLUORESCENT SAFETY VEST IS REQUIRED		FLORESAN GÜVENLİK YELEĞİ GİYMEK GEREKİYOR
9	WEARING A WELDING HELMET IS REQUIRED		KAYNAK KASKI TAKMAK GEREKİYOR

GENERAL USE OF TRAILER / RÖMORKUN GENEL KULLANIMI

3.1 GENERAL INFORMATION



Make sure that nobody can get in between the trailer and the towing truck during coupling and uncoupling!



You can find useful tips to save the grease used for the fifth wheel and keep the landing feet slightly turning, in the relevant "Trailer Coupling and Uncoupling" section of this manual.

GENEL BİLGİ



Römorku çekiciden ayırma sırasında römork ile çekici araç arasında kimsenin bulunmadığından emin olun!

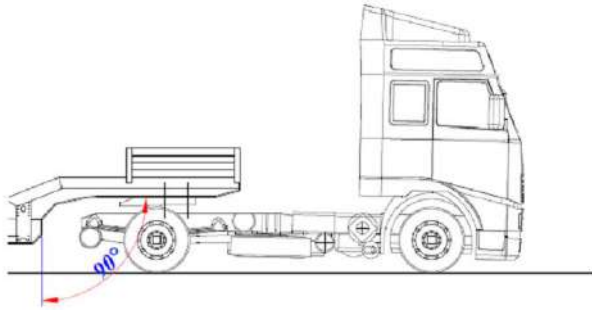


Beşinci teker için gres yağı ve park ayaklarını indirme zamanından tasarruf etmek için faydalı ipuçlarını bu kılavuzun ilgili "Römork Bağlama ve Ayırma" bölümünde bulabilirsiniz!

3.1.1 Trailer Coupling&Uncoupling (King Pin)



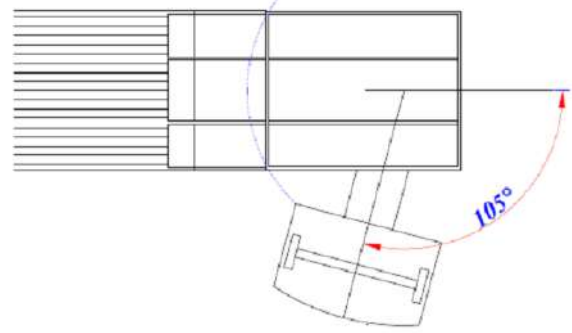
As the truck head heights may change attach them by taking into consideration the trailer deck height and do not make any turn sharper than max.105 °.



Römork Bağlama & Ayırma (King Pin)

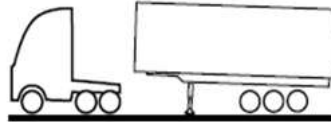


Çekici kafa yükseklikleri değişebileceğinden römork güverte yüksekliğini dikkate alarak takın ve maksimum 105 °'den daha keskin dönüş yapmayın.



A- COUPLING

Place the truck in a straight line in front of the trailer, on a level surface.



A - BAĞLAMA

Çekici aracı römorkun önünde düz bir hatta, düz bir zemin üzerine yerleştirin.

Use the parking brake and wheel wedges so that the trailer cannot roll away. The kingpin locking device of the fifth wheel of the truck must be open.



Römorkun kaymaması için el freni çekili ve tekerlek takozlarını kullanın. Çekici araç beşinci tekerleğinin kingpin kilitleme mekanizması açık olmalıdır.

Drive the truck up to 20 cm in front of the kingpin (fifth wheel under the trailer). Do this without touching the trailer and without losing grease from the fifth wheel.



Çekici aracı kingpin önünde 20 cm'ye kadar yanaştırın (beşinci tekerlek römork altında). Römorka dokunmadan ve beşinci tekerlektten gres kaybetmeden yapın.

Lift the truck so that the fifth wheel is practically lying on the kingpin plate.

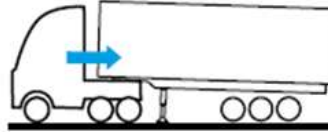


Çekici aracı, beşinci tekerlek pratik olarak kingpin plakası üzerinde kalacak şekilde kaldırın.

3.0

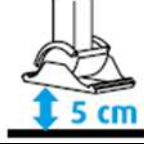
GENERAL USE OF TRAILER / RÖMORKUN GENEL KULLANIMI

Drive carefully towards the trailer until the kingpin bolts in the locking device of the fifth wheel on the truck.



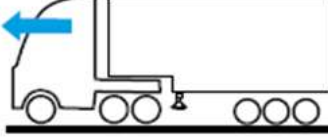
Çekici aracı, beşinci tekerleğin kilitleme cihazındaki kilit pimi cıvatalarına kadar dikkatlice römorkye doğru sürün.

Lift the trailer so that the parking legs are 5 cm clear off the ground.



Park ayakları yerden 5 cm yukarıda kalkacak şekilde römorku kaldırın.

Check that the trailer is secured by carefully moving forward and check the locking device on the fifth wheel.



Römorkun güvenli bir şekilde öne doğru hareket ettirildiğinden emin olun ve beşinci tekerlekteki kilitleme mekanizmasını kontrol edin.

Connect the couplings, hoses and electricity. Next turn or lift the parking legs.



Fren hortumu ve elektrik soketi bağlantılarını bağlayın. Ardından park ayaklarını çevirin veya kaldırın.

Release the parking brake and remove the wheel wedges.



Park frenini çözün ve tekerlek takozlarını alın.

You are now ready to leave.

Artık gitmeye hazırsınız.

B- UNCOUPLING

B- AYIRMA

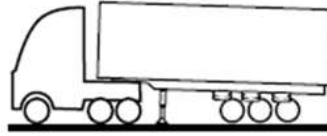


Only uncouple a trailer with a load if the load is positioned so that the trailer cannot tilt!



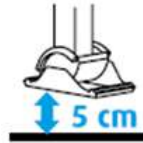
Yüklü bir römorku ancak yükün dengeli olduğu durumlarda ayırın ki römork yan yatmasın!

Place the truck in a straight line in front of the trailer, on a level and solid surface. Lift the trailer up to the maximum using the rear axle suspension of the truck.



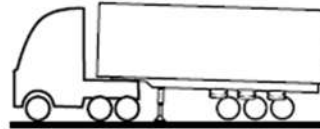
Çekici aracı römorkun önünde düz bir hatta, düz ve sağlam bir zemin üzerine yerleştirin. Çekici aracın arka aks süspansiyonunu kullanarak römorku maksimuma çıkarın.

Lower the parking legs to 5 cm above the ground. Lower the semi-trailer's air suspension completely.



Park ayaklarını yerden 5 cm yukarıda kalacak şekilde indirin. Çekici ve römorkun hava süspansiyonunu tamamen indirin.

Disconnect the couplings, brake hoses and electricity



Fren hava hortumları ve elektrik bağlantılarını ayırın.

Place the wheel wedges in front of/behind the wheels in the possible rolling direction.



Tekerlek takozlarını tekerleklerin önüne / arkasına mümkün olan yuvarlanma yönünde yerleştirin.

3.0

GENERAL USE OF TRAILER / RÖMÖRKÜN GENEL KULLANIMI

Release the kingpin locking device on the fifth wheel of the truck and drive the truck approx. 20 cm forward.



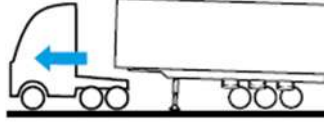
Çekici araç beşinci tekerleğindeki kingpin kilitleme mekanizmasını serbest bırakın ve çekici aracı yaklaşık 20 cm ileri sürün.

Lower the truck's rear axle down to the minimum height



Çekici aracın arka aksını minimum yüksekliğe indirin

Now drive the truck completely from underneath the trailer. Do this without touching the trailer and without losing grease from the fifth wheel.



Şimdi çekici aracını tamamen römorkun altından sürerek çıkarın. Bunu yaparken römorkye dokunmayın ve beşinci tekerlek gres yağını kaybetmeden yapın.

GENERAL USE OF TRAILER / RÖMORKUN GENEL KULLANIMI

3.1.2 Line Connections



This connection plate is provided for informational purposes only. May vary for each different trailer type and model!

1. Compressed air connector **RED**, supply line
2. Air control connector **YELLOW**, control line
3. EBS plug connection ISO 7638-1
4. White plug connection - 7-pole (ISO 1185, 24N)
5. Plug connection - 15-pole (ISO 12098)
6. Black plug connection - 7-pole (ISO 3731, 24S)
7. Hydraulic connector return pressure **BLUE**
8. Hydraulic connector pressure **RED**



Hat Bağlantıları



Bu bağlantı tablası bilgilendirme amaçlı olarak verilmiştir. Her bir farklı römork tipi ve modeli için değişiklikler gösterebilir!

1. Basınçlı hava hattı **KIRMIZI**, besleme hattı
2. Hava kontrol hattı **SARI**, kontrol hattı
3. EBS soket bağlantısı ISO 7638-1
4. Beyaz soket bağlantısı - 7 kutuplu (ISO 1185, 24N)
5. Soket bağlantısı - 15 kutuplu (ISO 12098)
6. Siyah soket bağlantısı - 7 kutuplu (ISO 3731, 24S)
7. Hidrolik konektörü-dönüş basıncı **MAVİ**
8. Hidrolik konektörü- basınç **KIRMIZI**



Protect the compressed air line outlet couplings!

All compressed air lines have a protection cap at the outlet-end. Always close after uncoupling at the outlet-end connection.



Basınçlı hava hattı bağlantı kaplinlerini koruyun!

Tüm basınçlı hava hatlarının çıkış ucunda bir koruma kapağı vardır. Bağlantı çıkışındaki hava bağlantısını ayırdıktan sonra daima kapatın.

In-correct Application / Hatalı Uygulama



Suspend brake hoses after disconnection. Thus, it prevents possible sand / pollution that can enter the EBS modulator by means of compressed air lines.

In-correct Application / Hatalı Uygulama



Correct Application / Doğru Uygulama



Bağlantıları ayrıldıktan sonra hava hortumlarını askıya alın. Böylece, basınçlı hava yoluyla EBS modülatörüne girebilecek olası kum / kirliliği önler.

Correct Application / Doğru Uygulama



GENERAL USE OF TRAILER / RÖMORKUN GENEL KULLANIMI

3.2 PARK BRAKE

PARK (EL) FRENİ



As soon as the **RED** supply line on the trailer is uncoupled, the trailer will automatically activate the brakes. To be able to move the trailer, use the manual option!



Römork **KIRMIZI** besleme hattı ayrıldığında, römork otomatik olarak frenleri etkinleşir. Çekicisiz hareket ettirebilmek için manuel seçeneği kullanın!

- **Trailer coupelled;** the parking brake is controlled by a control lever at the driver's cab.
- **Trailer uncoupled;** With the disassembly of the air supply line (**RED**), the trailer braking system is automatically activated



- **Römork çekiciye bağlı;** park freni sürücü mahallinde bir kumanda levyesi ile kontrol edilir.
- **Römork çekiciden ayrılmış;** Hava besleme hattının (**KIRMIZI**) ayrılmasıyla birlikte römork fren sistemi otomatik olarak devreye girer.

- You can use the emergency button for manual selection



- Manuel seçim için acil durum butonunu kullanabilirsiniz.

- Parking brake unlocking



- Park freni devre dışı (serbest)

- Parking brake applied



- Park freni devrede (etkin)

- Service brake neutral (minimum 4 bar air pressure required)



- Servis freni boşta (minimum 4 bar hava basıncı gerekli)

- Service brake in normal operation mode



- Servis freni normal çalışma pozisyonunda

GENERAL USE OF TRAILER / RÖMÖRKÜN GENEL KULLANIMI

3.3 ELECTRIC SOCKETS/PLUGS



This electric sockets/plugs are provided for informational purposes only. May vary for each different trailer type and model!

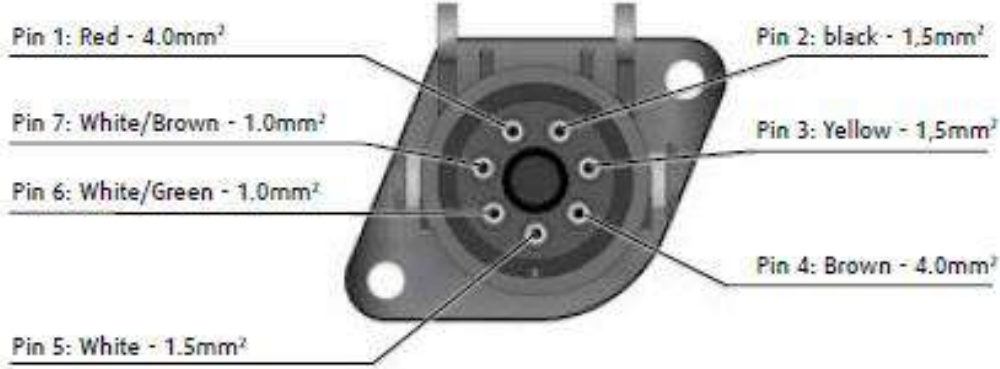
ELEKTRİK SOKETLERİ



Bu elektrik soketleri bilgilendirme amaçlı olarak verilmiştir. Her bir farklı römork tipi ve modeli için değişiklikler gösterebilir!

3.3.1 EBS socket/plug connection (7-pin)

EBS soket / fiş bağlantısı (7-pimli)

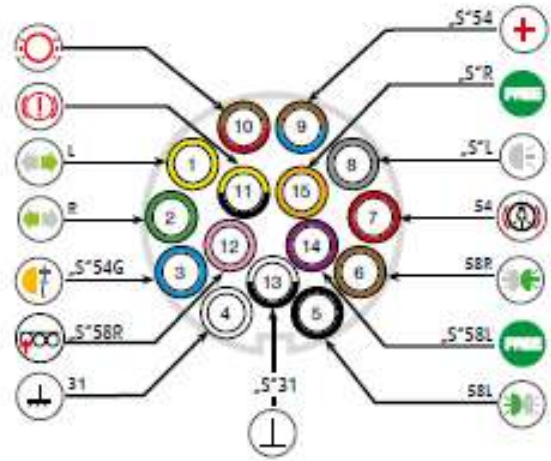
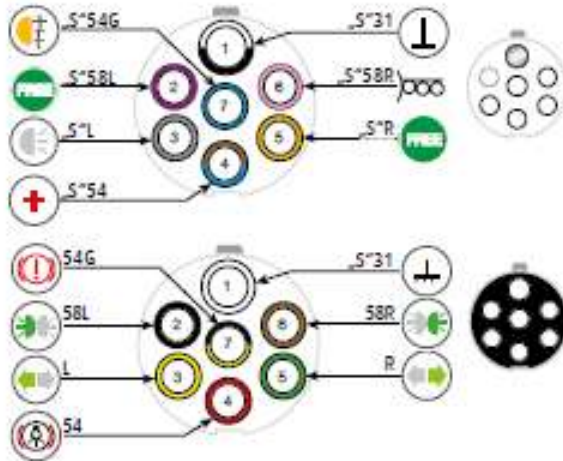


- Pin 1: **RED** - 24v unswitched (solenoids)
 Pin 2: **BLACK** - 24V ignition switched (ECU)
 Pin 3: **YELLOW** - Ground for pin 2
 Pin 4: **BROWN** - Ground for pin 1
 Pin 5: **WHITE** - Warning lamp
 Pin 6: **WHITE/GREEN** - CAN-High 24v
 (ISO 11992)
 Pin 7: **WHITE/BROWN** - CAN-Low 24v
 (ISO 11992)

- Pim 1: KIRMIZI** - 24v anahtarsız (solenoidler)
Pim 2: SİYAH - 24V kontak anahtarı (ECU)
Pim 3: SARI - Pim 2 için topraklama
Pim 4: KAHVERENGİ - Pim 1 için topraklama
Pim 5: BEYAZ - Uyarı İkaz lambası
Pim 6: BEYAZ/YEŞİL - CAN-Yüksek 24V
 (ISO 11992)
Pim 7: BEYAZ/KAHVERENGİ - CAN-Düşük 24V
 (ISO 11992)

3.3.2 Plug connection 7/15 pole

Soket/Fiş bağlantısı 7/15 kutuplu



3.0

GENERAL USE OF TRAILER / RÖMÖRKÜN GENEL KULLANIMI

3.3.3 Elektrical Symbols

Elektrik Sembolleri

Sembol Symbol	Fonksiyon	Function	7 kutuplu BEYAZ 7-pole WHITE 118524N	7 kutuplu SİYAH 7-pole BLACK 3731 24S	15 kutuplu 15-pole ISO 12098
	Indicator left	Sola dönüş		3	1
	Indicator right	Sağa dönüş		5	2
	Fog light	Sis lambası	7		3
	Ground	Topraklama		1	4
	Rear light left	Sol Arka Lamba		2	5
	Rear light right	Sağ Arka Lamba		6	6
	Brake light	Fren lambası		4	7
	Reverse light	Geri Vites Lambası	3		8
	Constant power supply	Sabit güç kaynağı	4		9
	Brake pad wearing indicator *	Fren balatası aşınma göstergesi *			10
	Brake cylinder marking *	Fren silindir işaretlemesi *		7	11
	Axle lift (optional)	Dingil kaldırma (isteğe bağlı)	6		12
	Mass data	Kütle Verileri	1		13
	Free position	Serbest	2		14
	Free position	Serbest	5		15

*There may not be a Standard Connection / *Standart Bağlantı olmayabilir

3.4 PARKING LEGS

PARKA AYAKLARI

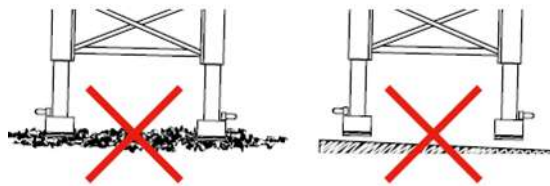


Warning: Avoid squeezing your limbs while lowering the park legs!



Uyarı: Park ayaklarını indirirken uzuvlarınızı sıkıştırmayın!

A level and solid surface is required to land parking legs.



Park ayaklarını indirmek için düz ve sağlam bir yüzey gereklidir.

GENERAL USE OF TRAILER / RÖMORKUN GENEL KULLANIMI

Park landing legs can be divided into two types, which namely spindle support legs and fall support legs.

Park ayakları, çevirme kollu destek ayakları ve düşürme destek ayakları olmak üzere ikiye ayrılabilir.

Spindle support parking legs

Parking legs can be used to adjust the height of the trailer when the towing vehicle is uncoupled. The support legs have two different speed settings



Çevirme kollu destek ayakları

Park ayakları, çekici araç römorkdan ayrıldığı zaman römorkun yüksekliğini ayarlamak için kullanılabilir. Destek ayaklarının iki farklı hız ayarı vardır.

Fall support parking legs

The legs support the trailer when the trailer is uncoupled. The height can only be adjusted in coupled state.



Düşürme destekli park ayakları

Çekici araç römorkdan ayrıldığı zaman römorku destekler. Yükseklik ayarı sadece çekici araç ile bağlı durumda ayarlanabilir.

3.4.1 Operation of the Spindle support parking legs



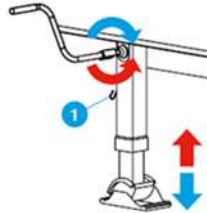
- A slight turning movement makes switching easier.
- Be aware of a possible recoil of the crank.
- Pay attention to the maximum height position (crank force increases)!

Çevirme kollu destek ayaklarının çalıştırılması



- Hafif bir çevirme dişli geçiş hareketini kolaylaştırır.
- Çevirme kolu geri tepmesine dikkat edin.
- Maksimum yükseklik konumuna dikkat edin (kol çevirme kuvveti artar)!

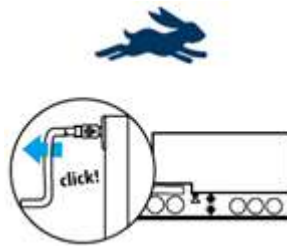
Remove the crank from the hanging hook (1) and position the support at axle height.



Krank çevirme kolunu asılı kancadan (1) sökün ve desteği aks yüksekliğine kadar yükseltin.

Use only to bridge ground clearance. Fast extending and retracting the unloaded landing leg. Pull the crank towards you.

Before the support foot touches the ground, switch over to the low speed setting.



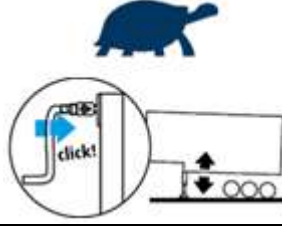
Park ayağını sadece yerden yükselmet için kullanın. Yüksüz iniş ayağının hızlı inmesi ve geri kalkması. Çevirme kolunu kendinize doğru çekin.

Park destek ayağı yere değmeden önce düşük hız ayarına geçin.

3.0

GENERAL USE OF TRAILER / RÖMORKUN GENEL KULLANIMI

Slowly lift and lower both a loaded and an unloaded vehicle, press the crank.



Yüklü ve yüksüz bir römorku yavaşça kaldırıp ve indirmek için çevirme kolunu bastırın.

3.5 WHEEL WEDGES

TEKERLEK TAKOZLARI



Warning: Do not forget to remove the wheel wedges after the trailer has been coupled.



Uyarı: Römork bağlandıktan sonra tekerlek takozlarını almayı unutmayın.

Place them in the designated holders!

Takozları belirtilen tutuculara yerleştirin!

When the trailer is uncoupled, use of the wheel wedges is highly recommended. Even when the trailer is uncoupled on a level surface.



Römork düz bir yüzeye park edilse bile, çekici araçtan ayrıldığında, tekerlek takozlarının kullanılması şiddetle tavsiye edilir.

Place the wheel wedges in front of/behind the wheels in the possible rolling direction.



Tekerlek takozlarını tekerleklerin önüne/arkasına mümkün olan yuvarlanma yönünde yerleştirin.

TECHNICAL CHARACTERISTICS / TEKNİK ÖZELLİKLERİ

4.1 GENERAL DATA		TEKNİK VERİLER	
Vehicle Type <i>Araç Tipi</i>	Semi-Trailer <i>Yarı Römork</i>		
Manufacturer <i>Üretici</i>	ÖZGÜL TREYLER		
Type (model) <i>Tip (model)</i>	01 – Platform 02 - Drop Side 03- Box Body 04 - Conditioned Body (with Cooler) 05 - Conditioned Body 06 - Curtain-sided Body 13 - Lifestock Carriage Body		

Specificatiions <i>Acıklamalar</i>	Unit <i>Birim</i>	01 Platform	02 Drop Side	03 Box Body	04/05 Conditioned Body	06 Curtain-sided	13 Lifestock Carrir
Types of Trailes <i>Römork tipleri</i>		-	2CR	2CR	2CR	2CR	-
		3DR	3DR	3DR	3DR	3DR	-
		AT5	AT5	AT5	-	AT5	-
		F	F	F	-	F	-
		G	G	G	-	G	-
		H	H	H	-	H	-
		LCE	LCE	-	-	-	-
		SR	SR	SR	-	SR	-
No. of Axles <i>Dingil Sayısı</i>	Pc. <i>adet</i>	-	2	2	2	2	
		3	3	3	3	3	
		3	3	3	-	3	
		3	3	3	-	3	
		3	3	3	-	3	
		4	4	4	-	4	
		6	6	-	-	-	
		2	2	2	-	2	
Gross Vehicle Weight <i>Toplam Römör Ağırlığı</i>	t	-	16,000 kg	16,000 kg	16,000 kg	16,000 kg	
		28,100 kg	28,100 kg	28,100 kg	28,100 kg	28,100 kg	
		58,000 kg	58,000 kg	58,000 kg	-	58,000 kg	
		39,000 kg	39,000 kg	39,000 kg	-	39,000 kg	
		39,000 kg	39,000 kg	39,000 kg	-	39,000 kg	
		70,000 kg	70,000 kg	70,000 kg	-	70,000 kg	
		94,000 kg	94,000 kg	-	-	-	
		42,000 kg	42,000 kg	42,000 kg	-	42,000 kg	
Lenth (Min-Max) <i>Uzunluk</i>	mt	-	5,0 – 9,0	5,0 – 9,0	5,0 – 9,0	5,0 – 9,0	
		7,65 – 12,0	7,65 – 12,0	7,65 – 12,0	7,65 – 12,0	7,65 – 12,0	
		7,5 – 12,0	7,5 – 12,0	7,5 – 12,0	-	7,5 – 12,0	
		?? - 12,0	?? - 12,0	?? - 12,0	-	?? - 12,0	
		?? - 12,0	?? - 12,0	?? - 12,0	-	?? - 12,0	
		8,5 – 12,0	8,5 – 12,0	8,5 – 12,0	-	8,5 – 12,0	
		13,5 – 25,5	13,5 – 25,5	-	-	-	
		5,2 – 20,2	5,2 – 20,2	5,2 – 20,2	-	5,2 – 20,2	
Width (Min-Max) <i>Genişlik</i>	mt	-	2,35–2,55/2,6	2,35–2,55/2,6	2,35–2,55/2,6	2,35–2,55/2,6	
		2,55/2,6	2,55/2,6	2,55/2,6	2,55/2,6	2,55/2,6	
		2,4–2,55	2,4–2,55	2,4–2,55	-	2,4–2,55	
		2,42–2,55	2,42–2,55	2,42–2,55	-	2,42–2,55	
		2,42–2,55	2,42–2,55	2,42–2,55	-	2,42–2,55	
		2,45–3,2	2,45–3,2	2,45–3,2	-	2,45–3,2	
		2,5 – 3.2	2,5 – 3.2	-	-	-	
		2,4–2,55	2,4–2,55	2,4–2,55	-	2,4–2,55	

TECHNICAL CHARACTERISTICS / TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Height (Min-Max) <i>Yükseklik</i>	mm	Max 4,000
Suspension Type <i>Süspansiyon tipi</i>		Air - suspension
Brake Type <i>Fren tipi</i>		Drum Brake, EBS E System
Voltage Rating <i>Besleme Gerilimi</i>	V	24

4.2 TYPE/VARIANT/VERSION

TİP/VARYANT/VERSİYON

TYPE:

A 'type of vehicle' shall consist of vehicles that have the following features in common:

- The manufacturer's company name;
- The category;
- The concept of the trailer:
- The number of axles;
- the following aspects of construction and design:
 - in the essential elements forming the chassis;
 - in the case of trailers with a self-supporting body;

TİP:

"Araç tipi", aşağıdaki özelliklere sahip araçlardan oluşacaktır:

- Üretici şirketin adı;
- Kategorisi;
- Treyler konsepti;
- Dingil Sayısı;
- Esas yapı ve tasarım özellikleri:
 - Römork şasisini oluşturan temel bileşenler;
 - kendi kendini destekleyen bir gövdeye sahip römork;

VARIANT:

A 'variant' within a type of vehicle shall group the vehicles that have the following construction and design features in common.

1. Technical features of the chassis; (rigid, extendable)
2. The stage of completion (complete, completed, incomplete)
3. Bodywork code (Platform, Drop-side, Box body...)

VARYANT:

Bir araç tipindeki bir 'varyant', aşağıdaki yapı ve tasarım özelliklerine sahip araçların ortak olarak gruplandırılmasıdır.

1. Şasinin teknik özelliği; (rijid, uzatılabilir)
2. Tamamlanma Aşaması (Tam, tamamlanmamış, tamamlanmamış)
3. Üst yapı tipi (Platform, açık kasa, kapalı kasa...)

VERSION:

A 'version' within a variant shall group the vehicles that have the following features in common:

1. Number and position of lifting axle(s);
2. Number and position of steering axle(s);
3. Technically permissible maximum laden mass(kg);

VERSİYON:

Bir varyant içindeki bir 'versiyon', aşağıdaki özelliklere sahip araçların ortak olarak gruplandırılmasıdır:

1. Kaldırılan dingil(lerin) sayısı ve pozisyonu;
2. Döner dingil(lerin) sayısı ve konumu;
3. Teknik olarak müsaade edilen az. yüklü kütle(kg);

INTRODUCTION

The trailers that are towed by a motor vehicle and manufactured in accordance with the characteristics of the load they will carry are basically; the steel construction consists of a main chassis, wheels, suspension, air brakes, lighting system and superstructure body suitable for carrying loads.

There are many variations suitable for the purpose of use for superstructure for load carrying.

The overall infrastructure of all semi-trailers is common and some components may differ.

GENEL BİLGİ

Motorlu bir araç tarafından çekilen ve taşıyacağı yükün özelliklerine uygun bir şekilde imal edilen römorklar temel olarak; Çelik konstrüksiyon bir ana şasi, tekerlekler, süspansiyon, havalı frenler ile aydınlatma sistemi ve yük taşımaya uygun üst yapı bileşenlerinden oluşur.

Yük taşıma amaçlı üst yapı kullanım amacına uygun pek çok çeşitlilikler göstermektedir.

Tüm yarı römorkların genel alt yapısı ortak olup bazı bileşenlerde farklılıklar olabilir.

5.1 CHASSIS

ŞASI



Trailer chassis consists of the following subassemblies:

The main chassis consists of kingpin, axles, wheel sets and a pair of suspension components. The main frame is welded structures made of sheet and steel profiles.

The trailer wheel sets are composed of:

- Axles (with suspension)
- Road wheels
- Brakes

The axles are made of steel profile and have a structure that ends with wheel hubs at the ends. Wheel hubs are supported by tapered bearings. Equipped with single wheels with disc / drum brakes. Brake pads / shoes are driven by mechanical ratchet mechanism.

Trailer suspension system consists of compressed air operated reciprocating airbags and / or steel semi-elliptic leaf springs attached between the main chassis and axles. The wheels are attached to the hub with nuts/bolts.

Şasi aşağıdaki alt montaj gruplarından oluşur:

Ana şasi, kingpin, akslar, tekerlek setleri ve bir çift süspansiyon bileşenlerinden ibarettir. Ana çerçeve çelik sac ve profillerden yapılmış kaynaklı yapılardır.

Römork tekerlek setleri aşağıdakilerden oluşur:

- Akslar (süspansiyonlu)
- Yol lastiği
- Frenler

Dingiller çelik profilden ve uç kısımları tekerlek poyrası ile sonlandırılmıştır. Poyralar konik rulmanlar ile yataklamıştır. Disk/kampanalı frenlere sahip tekli/çiftli tekerlekler ile donatılmıştır. Fren pabuçları mekanik cırcırlı mekanizma ile tahrik edilir.

Römork süspansiyon sistemi ana şasi ile akslar arasına tutturulmuş basınçlı hava ile çalışan karşılıklı hava yastıkları ve/veya çelik yarı eliptik yaprak yaylardan oluşur. Tekerlekler poyralara bijon somun/ cıvataları ile tutturulmuştur.

5.0

GENERAL STRUCTURE / GENEL YAPI

Chassis features / Şasi özellikleri	01 Platform	02 Drop Side	03 Box Body	04/05 Conditioned Body	06 Curtain- sided	13 Lifestock Carrir
Reinforced main frame “I” or “BOX” section / Güçlendirilmiş ana şasi “I” veya “KUTU” kesit	√	√	√	√	√	√

5.2 AXLES

DİNGİLLER



The wheels that enable the trailer to move, the braking system that provides stopping, and the mechanical or pneumatic suspension system that provides driving comfort are considered as sub-components which form the axle units.

Axles are made of tubular/rectangular profiled steel structures.

The axles carrying the total load of the trailer indicating changes according to the technical features and structure of the trailer. Usually it comes with 2, 3 axles or 6 axles and in some cases multi-axles with usage purpose.

In today's world, where many axle manufacturers operate in our country and globally, trailer manufacturers choose the most economical axles in accordance with legal regulations.



See on the vehicle for the existing axles used on your trailer.

Yarı römorkun hareket etmesini sağlayan tekerlekler, durmasını sağlayan fren sistemi ile sürüş konforu sağlayan mekanik veya pnömatik süspansiyon sistemi dingili oluşturan alt bileşenler olarak kabul edilmelidir.

Dingil boru/kare profil şeklindeki çelik yapılardan ibarettir.

Römorkun toplam yükünü taşıyan dingiller römorkun teknik özelliklerli ve yapısına göre değişiklikler göstermektedir. Genellikle 2,3 dingilli veya 6 dingilli ve bazı özel durumlarda çok dingilli olarak karşımıza çıkmaktadır.

global olarak çok sayıda dingil üreticisinin faaliyet gösterdiği ülkemizde römork üreticileri yasal mevzuata uygun en ekonomik dingilleri seçeneklerini dikkate almaktadır.



Sizin römorkunuzda kullanılan mevcut dingiller için araç üzerinden bakınız.

Manufacturers&Type / Üretici ve tipi	01 Platform	02 Drop Side	03 Box Body	04/05 Conditioned Body	06 Curtain- sided	13 Lifestock Carrir
Capacity / Kapasitesi (ton)	9, 10, 12	9, 10, 12	9, 10, 12	9, 10, 12	9, 10, 12	9, 10, 12
PIRLANTA	√	√	√	√	√	√
OSMAN KOÇ	√	√	√	√	√	√
BPW	√	√	√	√	√	√

5.0 GENERAL STRUCTURE / GENEL YAPI

SAF	√	√	√	√	√	√
ÖZKOÇ	√	√	√	√	√	√
SERTEL	√	√	√	√	√	√

5.3 KING PIN

KING PIN



See on the vehicle for the existing king Pin used on your trailer.



Sizin römorkunuzda kullanılan mevcut King Pin için araç üzerinden bakınız.

Manufacturer / Üretici	01 Platform	02 Drop Side	03 Box Body	04/05 Conditioned Body	06 Curtain-sided	13 Lifestock Carrir
OMS (2")	H50-X	H50-X	H50-X	H50-X	H50-X	H50-X
OMS (3,5")	H90	S	S	S	S	S
JOST (KZ10)	H50-X	H50-X	H50-X	H50-X	H50-X	-
JOST (KZ14)	S	S	S	S	S	S
ÇAYIROVA (066B)	H50-X	H50-X	H50-X	H50-X	H50-X	H50-X

5.4 MUDGUARDS- ANTI-SPRAY

ÇAMURLUKLAR-PASPAS



The anti-spray mats of the mudguards must be cleaned on a regular basis with a high pressure washer.

The mudguards are mounted per wheel where the last fender must be equipped with an anti-spray mat.

If a fender is damaged, it must be replaced. This also

Çamurlukların sprej önleyici paspasları düzenli olarak yüksek basınçlı yıkayıcı ile temizlenmelidir.

Her bir tekerleğe çamurluk ve son çamurluğa bir sprej önleyici paspas monte edilir.

Çamurluk hasar görürse değiştirilmelidir. Bu aynı

prevents pollution to the underside of the floor, so that wear is reduced.

zamanda zeminin alt tarafına kirlenmeyi önler, böylece aşınma azalır.

Manufacturer / Üretici	01 Platform	02 Drop Side	03 Box Body	04/05 Conditioned Body	06 Curtain-sided	13 Lifestock Carrir
CLEARPASS (CP-B)	√	√	√	√	√	√
DOMAR (DK50-60 series)	√	√	√	√	√	√
DOMAR (DK 55)	√	√	√	√	√	√
PARLOK (SUPRA)	√	√	√	√	√	√
MUCİT, MACİT (MPP)	√	√	√	√	√	√

5.5 BRAKE SYSTEM

FREN SİSTEMİ

GENERAL

Trailer braking system is controlled via the brake pedal of the front towing vehicle.

The trailer is equipped with a standard WABCO electronic brake system EBS-E (Electronic Brake System). Based on this system, it controls the brake pressure, load weight, and the balance of the trailer, controlled from the towing vehicle.

The integrated ABS system ensures that the wheels do not block during braking.

The RSS system (Roll Stability Support) intervenes if the angle of inclination of the trailer is too much and the trailer brakes automatically. Malfunction alerts from the EBS/ABS system are displayed in the towing truck.

These built-in systems influence the braking behaviour of the trailer, but the driver is and remains responsible for his/her driving behaviour and its possible consequences. If there is no air pressure, the trailer will remain on the parking brake or will immediately start braking automatically.

- The EBS plug must be connected at all times for the brake system functioning correctly.
- Work on the brake system may only be carried out by an



Römork fren sistemi, ön çekici aracın fren pedalı üzerinden kumanda edilir.

Römork standart olarak WABCO elektronik fren sistemi EBS-E (Elektronik Fren Sistemi) ile donatılmıştır. Bu sistem temel olarak çekici araçtan kontrol edilen fren basıncını, yük ağırlığının, ve römorkun dengesini kontrol eder.

Entegre ABS sistemi, frenleme sırasında tekerleklerin bloke olmasını sağlar.

Römorkun eğim açısı çok fazla ve römork otomatik olarak frenlenirse, RSS sistemi (Roll Stability Support) müdahale eder. Kabinde EBS / ABS sisteminden gelen arıza uyarıları görüntülenir.

Bu yerleşik sistemler römorkun frenleme davranışını etkiler, ancak sürücü sürüş davranışından ve olası sonuçlarından sorumludur. Hava basıncı yoksa, yaylar açılır ve römork park freninde kalır veya derhal otomatik olarak frenlemeye başlar.

- Fren sisteminin düzgün çalışması için EBS konnektörü her zaman bağlı olmalıdır.
- Fren sistemi üzerindeki çalışmalar sadece Wabco

5.0

GENERAL STRUCTURE / GENEL YAPI

authorised Wabco service staff.

- If malfunction alert EBS/ABS is displayed in the cab, immediately take appropriate action, depending on the alert.

yetkilisi tarafından yapılabilir.

- Kabinde EBS / ABS arıza uyarısı görüntülenirse, alarma bağlı olarak derhal uygun işlemi yapın.

5.5.1 Brake Circuit Diagram (With 2-Axles)



The 2-axle air brake scheme given below is provided for informational purposes only. It may not be compatible with your trailer.

For detailed information, contact the authorized service or trailer manufacturer.

With ABS configuration.

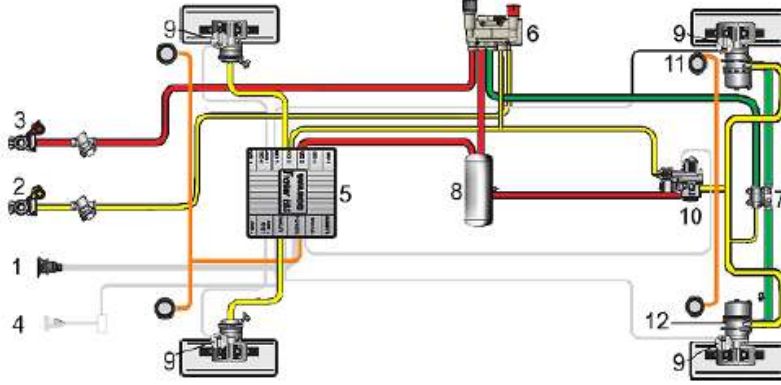
Havalı Fren Devre Şeması (2- Dingilli)



Aşağıda verilen 2-dingilli havalı fren şeması bilgilendirme amacıyla verilmiştir. Sizin römorkunuz ile uyumlu olmayabilir.

Detaylı bilgi için yetkili servis veya römork üreticisi ile irtibata geçiniz.

ABS konfigürasyonu ile birlikte



1. Voltage supply via ISO 7638
2. Brake line
3. Reserve line
4. Brake light supply line (optional)
5. Integrated pressure sensors
6. Park release safety valve (PREV)
7. Load protect. valve
8. Service brake tank
9. ABS speed sensor
10. EBS relay valve
11. Air bellows
12. Brake cylinder

1. ISO 7638 üzerinden gerilim beslemesi
2. Fren hattı
3. Rezerv hattı
4. Fren lambası besleme hattı (opsiyonel)
5. Entegre basınç sensörleri
6. Park çözme emniyet valfi (PREV)
7. Aşırı yük koruma valfi
8. Servis freni hava tankı
9. ABS devir sensörü
10. EBS röle valfi
11. Havalı körük
12. Fren silindiri

5.5.2 Brake Circuit Diagram (With 3-Axles)



The 3-axle air brake scheme given below is provided for informational purposes only. It may not be compatible with your trailer.



Aşağıda verilen 3-dingilli havalı fren şeması bilgilendirme amacıyla verilmiştir. Sizin römorkunuz ile uyumlu olmayabilir.

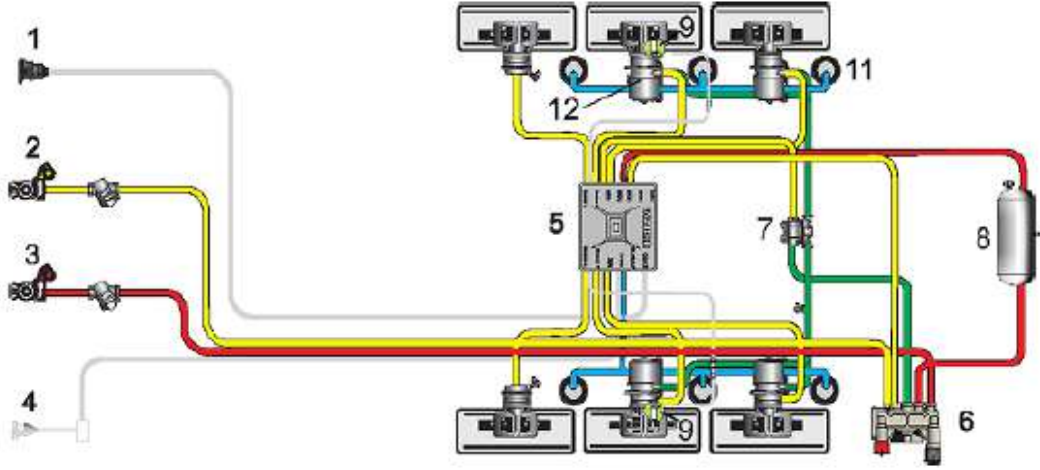
5.0 GENERAL STRUCTURE / GENEL YAPI

For detailed information, contact the authorized service or trailer manufacturer.

With ABS configuration..

Detaylı bilgi için yetkili servis veya römork üreticisi ile irtibata geçiniz.

ABS konfigürasyonu ile birlikte



1. Voltage supply via ISO 7638
2. Brake line
3. Reserve line
4. Brake light supply line (optional)
5. Integrated pressure sensors
6. Park release safety valve (PREV)
7. Load protect. valve
8. Service brake tank
9. ABS speed sensor
10. EBS relay valve
11. Air bellows
12. Brake cylinder

1. ISO 7638 üzerinden gerilim beslemesi
2. Fren hattı
3. Rezerv hattı
4. Fren lambası besleme hattı (opsiyonel)
5. Entegre basınç sensörleri
6. Park çözme emniyet valfi (PREV)
7. Aşırı yük koruma valfi
8. Servis freni hava tankı
9. ABS devir sensörü
10. EBS röle valfi
11. Havalı körük
12. Fren silindiri

Manufacturer / Üretici	01 Platform	02 Drop Side	03 Box Body	04/05 Conditioned Body	06 Curtain- sided	13 Lifestock Carrir
Drum Brake, EBS E System	√	√	√	√	√	√
Wabco TEBS E	√	√	√	√	√	√
Knorr TEBS G2.2	√	√	√	√	√	√

5.6 ELECTRIC & LIGHTING SYSTEM

ELEKTRİK & AYDINLATMA SİSTEMİ

GENERAL



Warning: Check daily whether the lighting is functioning properly.

The standard lighting equipment of the trailer consists of the following lamps:

- Marking light
- Side marker lights
- Marker lights
- Rear lights
- License plate light

Rear lights are available in different versions and configurations:

When replacing lights and lighting components, pay attention to the water tightness of the connections and seals of the lighting covers.

The representative lighting system is as shown below.

GENEL



Uyarı: Aydınlatmanın düzgün çalışıp çalışmadığını günlük olarak kontrol edin.

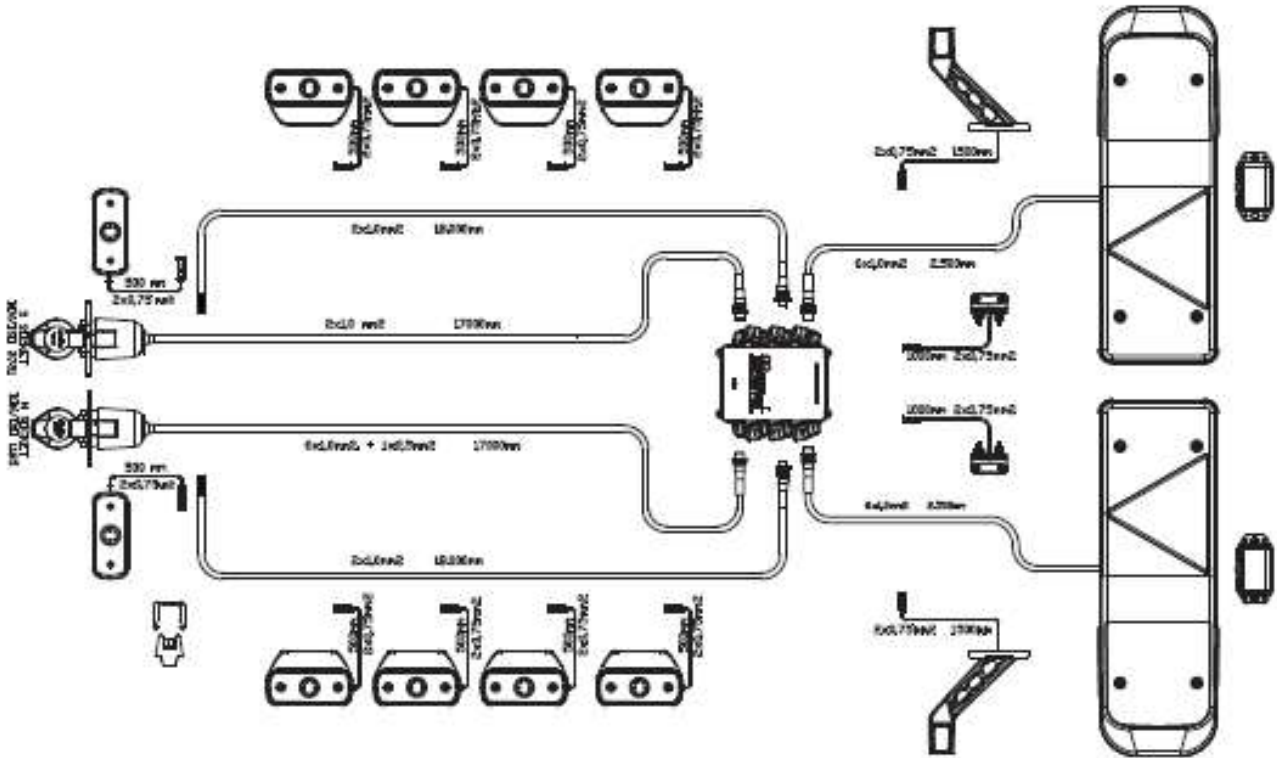
Römorkun standart aydınlatma donanımı aşağıdaki lambalardan oluşur:

- Gabari sınır lambaları
- Yan işaret lambaları
- Yan işaret reflektörleri
- Arka lambalar
- Plakalı aydınlatma lambası

Arka lambalar farklı versiyon ve konfigürasyonlarda olabilir:

Lamba ve aydınlatma aksamalarını değiştirirken, üst aydınlatma camlarının bağlantıları ve contalarının su sızdırmazlığına dikkat edin.

Temsili aydınlatma sistemi aşağıdaki gibidir.



5.0

GENERAL STRUCTURE / GENEL YAPI



See on the vehicle for the existing illumination system used on your trailer.



Sizin römorkunuzda kullanılan mevcut aydınlatma sistemi için araç üzerinden bakınız.

Manufacturer / Üretici	01 Platform	02 Drop Side	03 Box Body	04/05 Conditioned Body	06 Curtain-sided	13 Lifestock Carrir
ASPÖCK	√	√	√	√	√	√
SA-BA	√	√	√	√	√	√
HELLA	√	√	√	√	√	√

5.7 WHEELS – TYRES

TEKERLEKLER - LASTİKLER



• when you first purchase the trailer check the tightness of the wheel nuts and retighten if necessary.

• Check the tyre pressure. The tyre pressure rating displayed near the trailer wheels applies to transport at the maximum permissible speed (at the maximum payload)!

Maintenance of wheels; This includes visual inspection of the overall condition of the tires and checking the tire pressure.

It is also important to check that the tires do not have cracks exposed or damaging the carcass, whether the hub, wheel rims and the wheel fixing bolts are in good condition.



• Römorku ilk satın aldığınız zaman bijon somunlarının sıkılığını kontrol edin ve gerekirse sıkın.

• Lastik basıncını kontrol edin. Römork lastiklerinin yanında gösterilen lastik basıncı derecesi, izin verilen maks. hızda (maks. taşıma yükünde) taşıma için geçerlidir!

Tekerleklerin bakımı; lastiklerin genel durumunu görsel olarak incelemek ve lastik basıncının kontrol edilmesini içerir.

Ayrıca, lastiklerin karkası açığa çıkana veya ona zarar veren çatlaklara sahip olmadığını, poyranın, tekerlek jantları ve sabitleme civatalarının iyi durumda olduğunu kontrol etmek de önemlidir.

Manufacturer / Üretici	01 Platform	02 Drop Side	03 Box Body	04/05 Conditioned Body	06 Curtain-sided	13 Lifestock Carrir
235/75 R 17.5	√	√	√	√	√	√
245/70 R 17.5	√	√	√	√	√	√
245/70 R 19.5	√	√	√	√	√	√
275/70 R 22.5	√	√	√	√	√	√
285/70 R 19.5	√	√	√	√	√	√
295/60 R 22.5	√	√	√	√	√	√



Periodically inspect the wheel nuts (i.e. the condition and tightness before each use of the trailer); retighten if necessary.

Nut tightening torques values for different thread sizes:

M18x1.5 = 330 - 370 Nm,

M20x1.5 = 450 - 550 Nm,

M22x1.5 = 600 - 660 Nm.

M24x1.5 = 820 - 960 Nm



Tekerlek somunlarını periyodik olarak kontrol edin (yani, römorkun her kullanımından önce durum ve sıkılık kontrolü); gerekirse sıkın.

Farklı diş boyutları için bijon sıkma tork momentleri:

M18x1.5 = 330 - 370 Nm,

M20x1.5 = 450 - 550 Nm,

M22x1.5 = 600 - 660 Nm.

M24x1.5 = 820 - 960 Nm

5.8 SUSPENSION SYSTEM



Check your trailer to see which type of mechanical or pneumatic suspension systems have been assembled on your trailer.



Römorkunuzde mekanik veya pnömatik süspansiyon sistemlerinden hangisini kullanıldığını öğrenmek için römorkunuzu kontrol edin.



5.9 LOADING PLATFORM

Customers should decide before purchasing the trailer what is going to be the purpose of that will be used and make sure that the loading floor meets the appropriate requirements.

It differs according to the goods to be carried in the loading floor in accordance with the usage and production purpose of the trailer.

For dry goods and pallet loads, the base surface must have a solid and matt structure if loading will be done by a forklift.

For sharp-edged and piercing hardware materials that can damage the base, the loading floor must be covered with sheet metal.

Wooden base is applied in accordance with the

YÜKLEME TABANI

Müşteriler, römorku satın almadan önce römorkun hangi amaçlar için kullanılacağına karar vermeli ve yükleme tabanının uygun şartları sağladığından emin olmalıdır.

Römorkun kullanımı ve üretim amacına uygun olarak yükleme tabanı içinde taşınacak yüke göre farklılıklar gösterir.

Kuru yük ve palet yüklemeler için, eğer forklift ile yapılacaksa taban yüzeyinin sağlam ve mat bir yapıya sahip olması gerekir.

Tabana zarar verebilecek keskin köşeli ve delici hırdavat malzemeler için yükleme tabanının sac mazleme ile kaplanması gerekir.

Karton kutu ve benzeri yumşak malzemelerin

5.0

GENERAL STRUCTURE / GENEL YAPI

carrying of cardboard and similar soft materials.

taşıınmasına uygun olarak ahşap taban uygulanır.



5.10 REAR PROTECTION

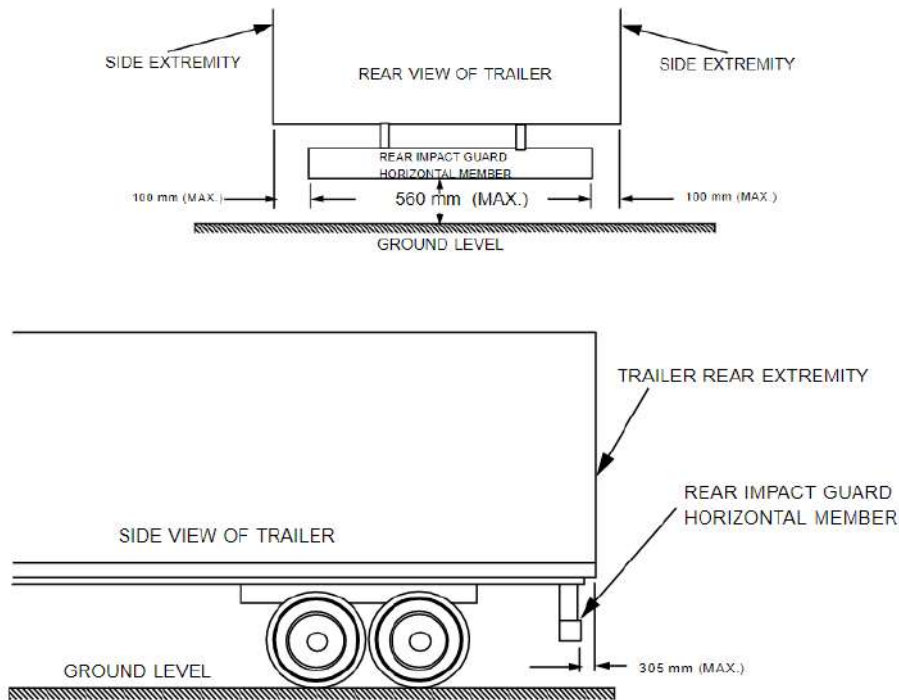
Rear protection device, in order to fulfill the obligation to comply with the road structure and traffic safety in terms of construction and use of motor vehicles and trailers under the scope of national and international legislation; the trailer is equipped in accordance with the requirements for the rear fuel tanks and rear protection equipment,

It has successfully passed the tests carried out by the authorized body within the scope of the ECE / R58 directive and is certified.

ARKA KORUMA

Arka koruma tertibatı, yasal mevzuat kapsamında yer alan motorlu araçlar ve römorklarının yapım ve kullanımının karayolu yapısına ve trafik güvenliğine uyma zorunluluğunu yerine getirmek üzere; arka koruma donanımlarına ilişkin gereksinimlere uygun olarak tasarlanmış römorkunuz bu tip arka koruma donanımı ile donatılmıştır,

Yetkili onay kurumlarının BM/AEK R58 direktifi kapsamında yaptığı testlerden başarıyla geçmiş ve belgelendirilmiştir.



5.11 SIDE PROTECTION

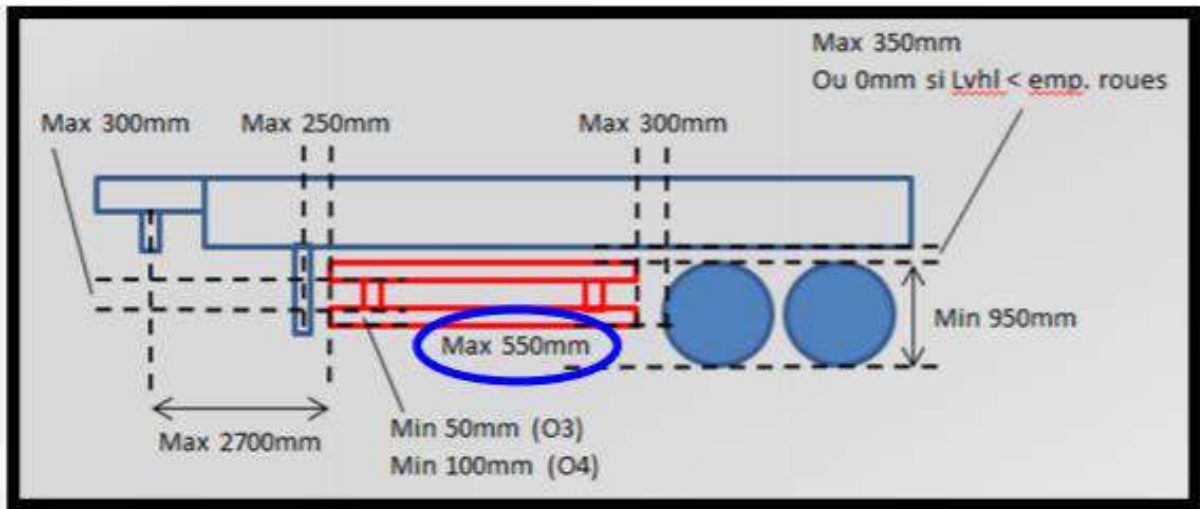
YAN KORUMA

Side protection device, In order to fulfill the obligation to comply with the road structure and traffic safety in terms of construction and use of motor vehicles and trailers within the scope of national and international legislation; It is equipped in such a way as to provide effective protection of unprotected road users, such as pedestrians, cyclists, motorcyclists, against the risk of falling under them when passing near heavy vehicles of motor vehicles and trailers,

It has successfully passed the tests carried out by the authorized body within the scope of the ECE / R73 directive and is certified.

Yan koruma tertibatı, ulusal ve uluslararası mevzuat kapsamında yer alan motorlu araçlar ve römorklarının yapım ve kullanımının karayolu yapısına ve trafik güvenliğine uyma zorunluluğunu yerine getirmek üzere; yaya, bisiklet, motosiklet gibi korunması olmayan yol kullanıcıların motorlu araçların ve römorkların yanından geçerken altlarına düşme tehlikesine karşı etkin korunmasını sağlayacak şekilde donatılmıştır,

Yetkili onay kurumunun BM/AEK R73 direktifi kapsamında yaptığı testlerden başarıyla geçmiş ve belgelendirilmiştir.



6.1 LOADING



Load the trailer on a flat surface and secured position.

Use mechanical loading equipment (cranes, loaders, conveyors, etc.) to load the trailer.

Make sure that all wall and top section locks are engaged before loading the trailer.

Spread the load evenly across the entire load body surface. When transporting materials that exert focused (topical) pressure on the load body (e.g. large goods), line the floor with thick planks first. This will reduce the surface load on the floor and protect it against damage.

When transporting large volume materials, if the transported materials protrude from the trailer, follow the applicable traffic code regulations for proper marking of protruding loads.



Do not exceed the permissible payload and axle loads, otherwise the trailer can be damaged and the traffic safety compromised.

The transported load must be secured against shifting, excessive noise and falling down on the road.

YÜKLEME



Römork düz bir yüzeyde ve emniyete alınmış vaziyette yükleme yapın.

Römorku yüklemek için mekanik yükleme ekipmanı (vinçler, yükleyiciler, konveyörler vb.) kullanın.

Römorku yüklemeden önce tüm yan kapak ve üst bölüm kilitlerinin devrede olduğundan emin olun.

Yükü, tüm taban yüzeyine eşit olarak yayın. Yük bölmesine (örn. Büyük yük) gibi odaklanmış (topikal) basınç uygulayan malzemeleri taşırken, yük dağılımını dengelemek için önce zemini kalın tahtalar yerleştirin. Bu, zemindeki yüzey yükünü azaltacak ve hasara karşı koruyacaktır.

Büyük hacimli malzemeleri taşırken, taşınan malzemeler dışarı taşarsa, çıkıntılı yüklerin uygun şekilde işaretlenmesi için geçerli trafik kodu düzenlemelerine riayet edin.



İzin verilen taşıma yükü ve aks yüklerini aşmayın, aksi takdirde römork hasar görebilir ve trafik güvenliği tehlikeye girebilir.

Taşınan yük kaymaya, aşırı gürültü ve yolda düşmeye karşı emniyete alınmalıdır.

6.1.1 Before Loading



Check the following points before loading:

- ❖ Are all the wheels of the trailer contacting on the ground surface?
- ❖ Are the parking legs level suitable?
- ❖ Is the trailer loading level suitable?
- ❖ Is the parking brake engaged?
- ❖ Is there a safety chock in front of the wheels?
- ❖ Do the doors open properly and the door lock safety mechanism is activated?
- ❖ Is the sliding curtain / tarpaulin open?
- ❖ Is the loading area clean and tidy enough?

Yükleme Öncesi



Yükleme öncesi aşağıdaki noktaları kontrol edin:

- ❖ Römorkun tüm tekerlekleri yere temas ediyor mu?
- ❖ Park ayakları seviyesi uygun mu?
- ❖ Römork yükleme seviyesi uygun mu?
- ❖ Park freni devrede mi?
- ❖ Tekerleklerin önünde emniyet takozu var mı?
- ❖ Kapılar doğru şekilde açık ve kapı kilit emniyet mekanizması devrede mi?
- ❖ Hareketli perde/branda açık mı?
- ❖ Yükleme alanı yeterince temiz ve düzenli mi?

LOADING AND UNLOADING / YÜKLEME VE BOŞALTMA

❖ Is there a need for a partition for partial loads?

❖ Parsiyel yüklemeler için ara bölme ihtiyacı var mı?

6.1.2 During Loading



Observe the following points during the loading:

- ❖ Make sure that the floor is not damaged during loading.
- ❖ Be careful not to let heavy loads fall onto the loading surface.
- ❖ Make sure roof cover, curtain / tarpaulin is not damaged
- ❖ Make sure that the trailer is not overloaded.

Yükleme Esnasında



Yükleme yaparken aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- ❖ Yüklemeye sırasında taban zeminin hasar görmediğinden emin olun.
- ❖ Ağır yüklerin yüksekte zemin yüzeyine düşmemesine dikkat edin.
- ❖ Çatı örtüsü, perde/brandanın hasar görmediğinden emin olun.
- ❖ Römorkun aşırı yüklenmediğinden emin olun.

6.1.3 After Loading



Observe the following points after loading:

- ❖ Pay attention as the heavy load that needs to be fixed and load evenly distributed over the surface
- ❖ Make sure the loading doors are closed and the latches are secured.
- ❖ The air suspension must be placed in the "driving position".
- ❖ If the parking brake is on, it must be off after the trailer attached to the tow tractor.

Yükleme Sonrası



Yükleme sonrası aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- ❖ Sabitlenmesi gereken ağır yükün sabitlendiği ve taban yüzeyine eşit dağıldığından emin olun.
- ❖ Yüklemeye kapakların kapatıldığı, kilit mandallarının emniyete alındığından emin olun.
- ❖ Havalı süspansiyon "sürüş konumuna" getirilmelidir.
- ❖ Park freni devrede ise, römorkun çekiciye bağlanmasından sonra çözülmalıdır.

6.2 UNLOADING



Unload the trailer on a flat surface and secured position.

Use mechanical loading equipment (cranes, loaders, conveyors, etc.) to unload the trailer.

Make sure that all wall and top section locks are disengaged before unloading the trailer.

6.2 BOŞALTMA



Römork düz bir yüzeyde ve emniyete alınmış vaziyette boşaltma yapın.

Römorku boşaltmak için mekanik yükleme ekipmanı (vinçler, yükleyiciler, konveyörler vb.) kullanın.

Römorku boşaltmadan önce tüm yan kapak ve üst bölüm kilitlerinin açık olduğundan emin olun.

6.2.1 Before Unloading



Check the following points before unloading:

- ❖ Apply park brake

Boşaltma Öncesi



Boşaltma öncesi aşağıdaki noktaları kontrol edin:

- ❖ Park frenini çekin

LOADING AND UNLOADING / YÜKLEME VE BOŞALTMA

- ❖ Open the roof cover, curtain / tarpaulin
- ❖ Adjust the desired height of the trailer by using the height control
- ❖ Protect the illumination lamps.
- ❖ Open the tailgates, secure the door locking latches

- ❖ Çatı örtüsü, perde/brandayı açın.
- ❖ Yükseklik kontrolünü kullanarak römorkun istenilen yüksekliğini ayarlayın
- ❖ Aydınlatma lambalarını koruyun.
- ❖ Yükleme kapaklarını açın, kilit mandallarını emniyete alın.

6.2.2 During Unloading



Check the following points during unloading of the goods:

- ❖ To avoid damaging the roof beams during unloading, be careful that the load does not hit the top beam.
- ❖ Do not damage the base floor by applying unbalanced pressure.

Boşaltma Esnasında



Boşaltma esnasında aşağıdaki noktaları kontrol edin:

- ❖ Boşaltma sırasında çatı kirişlerine zarar vermemek için, yükün üst kirişe çarpmamasına dikkat edin.
- ❖ Dengesiz basınç uygulayarak taban zeminine hasar vermeyin.

6.2.3 After Unloading



Observe the following points after unloading:

- ❖ Clean side-walls and loading surface floor if necessary
- ❖ Clean the door lock mechanism retaining brackets and tab
- ❖ Wipe the door seals clean
- ❖ Close the doors and lock them mechanically
- ❖ Open the lighting lamp guards
- ❖ The air suspension must be placed in the "driving position".
- ❖ If the parking brake is on, it must be off after the trailer attached to the tow tractor.

Boşaltma Sonrası



Boşaltma sonrası aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- ❖ Gerekirse duvarları ve yükleme zeminini temizleyin
- ❖ Kapı kilit mekanizması tespit braketlerini ve turnağını temizleyin
- ❖ Kapı lastiklerini silerek temizleyin
- ❖ Kapıları kapatın ve mekanik olarak kilitleyin
- ❖ Aydınlatma lambası korumalarını açın
- ❖ Havalı süspansiyon "sürüş konumuna" getirilmelidir.
- ❖ Park freni devrede ise, römorkun çekiciye bağlanmasından sonra çözülmelidir.

6.3 LOADING/UNLOADING WITH FORK-LIFT



Comply with the following points when loading and unloading using a forklift or hand pallet truck:

FORKLİFT İLE YÜKLEME/ BOŞALTMA



Forklift veya el transpalet kullanarak yükleme ve boşaltma sırasında aşağıdaki noktalara uyun:

LOADING AND UNLOADING / YÜKLEME VE BOŞALTMA

It is not recommended to load/unload by using a forklift for a trailer without coupled to the front towing tractor.



Ön çekiciye bağlı olmadan bir römork için forklift kullanarak yükleme/boşaltma yapılmaz.

When loading/unloading at a loading platform, the floor of the trailer must be level with the loading platform.



Bir platformda yükleme/boşaltma yaparken, römork zemini yükleme alanı ile aynı seviyede olmalıdır.

Load / unload calmly.

Hard braking or acceleration is not allowed.

Pallets, boxes etc. gently put on the base.

Do not make sharp turns with the forklift.

Avoid unnecessary steering movements on the ground



Sakin olarak yükleyin/ boşaltın.

Sert frenleme veya hızlanmaya müsaade edilmez.

Paletleri, kutuları vs. tabana yavaşça koyun.

Forklift ile keskin dönüşler yapmayın.

Zemin üzerinde gereksiz dümenlemelerden kaçının

7.1 STORAGE	SAKLAMA
❖ If the trailer is exposed to open weather, periodically check for rainwater accumulation on the trailer. Note all damage to the paint coat. Clean and degrease spots of damaged paint. Next, re-paint with the same colour and coat thickness. ❖ Long-term storage is allowed in sheltered rooms only.	❖ Römork açık hava koşullarına maruz kalırsa, römork üzerinde kar, yağmur suyu birikimi olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Boya kaplamasındaki tüm hasarlara dikkat edin. Hasarlı boya lekelerini temizleyin ve yağdan arındırın, gerekirse yeniden boyayın. ❖ Uzun süreli saklamaya yalnızca korunaklı örtü altında izin verilmektedir.
7.2 SALE	SATIŞ
❖ The buyer collects the trailer from the manufacturer or the sales representative on their own, or arranges the delivery with the manufacturer. ❖ The trailer is sold fully assembled and ready for operation and comes with the basic equipment specified in the relevant section of this manual. Optional equipment is available for extra charge. ❖ The sales representative personnel is required to introduce the buyer to the design and operation of the trailer, along with safety requirements and warranty conditions. ❖ The buyer shall verify the following: ○ The trailer is complete, undamaged and with all essential equipment; ○ The nameplate located on the chassis front cross-piece has the (VIN) number stamped that matches the data in the warranty card; ○ The warranty card has to be filled out with the identification data on the nameplate.	❖ Müşteri, römorku imalatçıdan veya satış temsilcisinden satın alır. Teslimatı müşteri temsilcisi veya doğrudan imalatçı ile müşteri arasında gerçekleştirilir. ❖ Römork, tam olarak monte edilmiş ve çalışmaya hazır olarak satılır ve bu kılavuzun ilgili bölümünde belirtilen temel ekipmanlarla birlikte gelir. Ek ücret karşılığında isteğe bağlı donanımlar mevcuttur. ❖ Satış temsilcisi veya satış personeli, güvenlik gereklilikleri ve garanti koşulları ile birlikte müşteriye römorkun tasarımı ve işletimi ile ilgili gereksinimleri anlatır. ❖ Müşteri aşağıdakileri doğrulamalıdır: ○ Römork eksiksiz, hasarsız ve tüm gerekli ekipmanlarla donatılmıştır; ○ Şasi ön çaprazında bulunan tip etiketi plakasında yazılı şasi (VIN) seri no ile garanti kartındaki belirtilen seri numarası eşleşmelidir; ○ Garanti kartı, tip etiketinde verilen veriler ile doğru bir şekilde doldurulmuş olmalıdır.
7.3 DELIVERY	TESLİMAT
The trailer is delivered to the customer by pulling it with a towing truck or taking it from the sales representative with a transport vehicle. Approach with a towing vehicle and connect the hoses of the trailer brake system and the socket of the electric system. Next, take the wedges under the wheels of the trailer. When the above is completed, tow the trailer away.	Römork, çekici ile birlikte çekilerek veya bir taşıma aracı ile satış temsilcisinden alınarak müşteriye lokasyonunda teslim edilir. Bir çekici ile yaklaşın ve römork fren sisteminin hortumları ile elektrik tesisatının soketlerini bağlayın. Ardından, römorkun tekerleklerinin altındaki takozları alın. Yukarıdakiler gereksinimler tamamlandığında, römorku çekerek götürün.

7.4 COMMISSIONING



Use only towing trucks suitable for the trailer (transport equipment, hydraulic & pneumatic system and signal/warning system)

Do the following before commissioning:

- Understand the names and locations of individual assemblies/components;
- Check the tyre pressure;
- Couple the trailer with the towing truck;
- Turn off the towing truck's engine;
- Engage the towing truck's parking brake;
- Connect the appropriate sockets and plugs of the pneumatic and electrical systems;
- Do the functional checks of the electrical and pneumatic systems of the towing truck and of the trailer, and check leak tightness of the pneumatic systems on both vehicles;
- Check all equipment, the connections and safety from accidental release or misalignment;
- Release the trailer's parking brake.

Perform all these actions each time before working with the trailer.

DEVREYE ALMA



Sadece römorka uygun çekiciler kullanın (nakliye aksamı, hidrolik & pnömatik sistem ve sinyal / uyarı sistemi)

Römorku çalıştırmadan önce aşağıdakileri yapın:

- Römorku oluşturan aksam/elemanlarının görevi ve konumlarını öğrenin;
- Lastik hava basıncını kontrol edin;
- Römorku çekici ile birleştirin;
- Çekicinin motorunu stop edin;
- Çekicinin park frenini çekin;
- Pnömatik ve elektrik sistemlerinin uygun kaplin, soket ve fişlerini bağlayın;
- Çekici ve römorkun elektrik ve pnömatik sistemlerinin fonksiyonellik kontrollerini yapın ve her iki araçtaki pnömatik sistemlerin sızdırmazlığını kontrol edin;
- Tüm ekipmanların, bağlantılarını ve önlemleri veya ayarlarını iş güvenliği açısından kontrol edin;
- Römorkun park frenini indirin.

Römorkla çalışmaya başlamadan önce tüm bu eylemleri gerçekleştirin.

SERVICING INSTRUCTION FOR ADJUSTED TRAILER COMPONENTS



In order to maintain the correct performance, the following settings must be made for the “ÖZGÜL” brand trailer:

- Adjusting the wheel bearing clearance;
- Adjusting the brake system components.

AYAR GEREKTİREN RÖMORK BİLEŞENLERİ İÇİN SERVİS TALİMATI



Doğru performansı sağlamak ve korumak için, “ÖZGÜL” marka römorkun aşağıdaki ayarlarının yapılması gerekir:

- Tekerlek yatağı boşluğunun ayarlanması;
- Fren sistemi elemanlarının ayarlanması.

8.1 WHEELS – BEARING CLEARANCE ADJUSTMENT

During the first operating hours of a newly purchased trailer (i.e. after approximately 100 km of mileage) and further operation (i.e. after the next 1500 or 2000 km), check the wheel bearing clearance and adjust, if necessary:

For this:

1. Couple the trailer with the towing truck and engage the towing truck's parking brake.
2. Jack up one side of the trailer to lift the wheel from the ground on this side and secure it against falling.
3. If the wheel has excessive clearance, remove the hub cap and remove the crown nut clevis pin.
4. Rotate the wheel and tighten the crown nut at the same time until the wheel stops turning.
5. Loosen the crown nut by 1/6 to 1/3 of the full turn, i.e. until the nearest clevis pin groove is aligned with the hub pivot hole.
6. Secure the nut with a new clevis pin, and reinstall and retighten the hub cap.

After a correct adjustment of bearing clearance, the wheel should rotate smoothly, without cogging or evident resistance (not caused by rubbing of the brake shoes against the drum).

Slight rubbing of the shoes against the drum, especially on a brand new trailer or following replacement of the shoes is normal.

Do the final check of proper bearing clearance adjustment by travelling several kilometres and inspecting the hub heating by hand.

TEKERLEKLER - RULMAN BOŞLUK AYARI

Yeni satın alınan bir römorkun ilk çalışma saatleri (yani yaklaşık 100 km'den sonra) ve daha fazla çalışması (yani bir sonraki 1500 veya 2000 km'den sonra) sırasında, tekerlek yatağı boşluğunu kontrol edin ve gerekirse ayarlayın:

Bunun için:

1. Römorku çekici ile birleştirin ve çekicinin park frenini çekin.
2. Tekerleği kaldırmak için römorkun bir tarafını yukarı kaldırın ve römorkun düşmesine karşı emniyete alın.
3. Tekerlekte çok fazla boşluk varsa, poyra kapağını açın ve tepe somunu emniyet pimini çıkartın.
4. Tekerleği çevirin ve tekerleğin dönmesi durana kadar taçlı tepe somununu aynı anda sıkın.
5. Taçlı tepe somununu 1/6 ila 1/3 tur geri çevirerek, yani en yakın pim kanalı göbek mil deliği ile hizalanana kadar gevşetin.
6. Somunu yeni bir emniyet pimi ile sabitleyin ve poyra kapağını yerine takın ve sıkın.

Yatak boşluğunun doğru ayarlanmasından sonra, tekerlek, dişli veya belirgin direnç olmadan (fren pabuçlarının disk/kampanaya sürtünmeden) sorunsuz bir şekilde dönmelidir.

Özellikle yeni bir römorkda veya fren pabucu değiştirildikten sonra pabuçların disk/kampanaya hafifçe sürtünmesi normaldir.

Birkaç kilometre hareket ederek ve göbek ısınmasını elle kontrol ederek uygun yatak boşluğu ayarının son kontrolünü yapın.

8.0 SERVICING OF THE TRAILER / RÖMÖRK SERVİS HİZMETİ

Apart from incorrect clearance, significant rolling resistance of the wheels and heating of the hubs can also be caused by contaminants in the grease or damage of bearings.

These symptoms require removal of the wheel hub to be corrected, if found.



Follow these rules when jacking up the trailer wheel:

- Couple the trailer, move to level ground and engage the towing truck's parking brake;
- Chock the wheel that is not being jacked up;
- Place the jack under the axis and near the jacked up wheel, and lift the wheel so that it clears the ground;
- Secure the wheel against falling by putting a prop of suitable height under the axis.



Römork tekerleğini krikoyla kaldırırken şu kuralları izleyin:

- Römorku çekici ile birleştirin, düz bir zemine geçin ve çekicinin park frenini çekin;
- Krikoyla kaldırılmayan tekerleği takozla emniyete alın;
- Krikoyu eksenin altına ve kaldırılmış tekerleğin yakınına yerleştirin ve tekerleği zeminden yukarı kaldırın;
- Eksenin altına uygun yükseklikte bir destek koyarak tekerleği düşmeye karşı emniyete alın.



• Inspect the brake shoes at least each year. Replace worn shoes.

• In order to achieve brake performance after replacement of friction components, run them in (by driving with frequent braking), which should be followed by readjustment!

• Fren pabuçlarını en az yılda bir kez kontrol edin. Aşınmış pabuçları değiştirin.

• Sürtünen parçaların değiştirilmesinden sonra gerekli frenleme performansını elde etmek için, (sık sık frenleme ile sürülerek) çalıştırmayı unutmayın, ardından yeniden ayar yapılmalıdır!

8.2.1 Brakes – Servicing The Brake Pneumatic System

When servicing the trailer, check the tightness and condition of the parts and connections that build up the brake system. Periodically discharge the water caused by condensation in the compressed air tank.

System pressure for two-line pneumatic braking system is approx. 6,5 bar.

Leaks are detected by hearing of hissing or air bubbles (after being covered with soapy water) at the air line connecting points that escape from the system. Replace if leaks are caused by damaged seals, lines or other parts (valves, actuators, etc.).

Frenler – Havalı (Pnömatik) Fren Sisteminin Bakımı

Römorkun bakımını yaparken, fren sistemini oluşturan parçaların ve bağlantıların sıkılığını ve durumunu kontrol edin. Basınçlı hava tüplerinde yoğunlaşmadan dolayı oluşan suyu düzenli olarak boşaltın.

İki hatlı pnömatik fren sistemi için sistem basıncı yakl. 6,5 bar olmalıdır.

Sızıntılar, sistemden kaçan hava noktalarında belirgin bir tıslama veya hava kabarcıkları (sabunlu su ile kaplandıktan sonra) ile tespit edilir. Sızıntılar hasarlı contalar, hatlar veya diğer parçalardan (vanalar, aktüatörler vb.) kaynaklanıyorsa değiştirin.

SERVICING OF THE TRAILER / RÖMORK SERVİS HİZMETİ

When the air tank is under pressure, discharge the accumulated water in the tank by tilting the discharge valve; Once a year, the drain valve should be removed cleaned from accumulated dirt and foreign matter before winter.

Hava tüpü basınç altında iken tahliye vanası basma ucunu yana eğerek depoda biriken suyu boşaltın; Yılda bir kez tahliye vanası tanktan sökülmesi ve kış mevsiminden önce birikmiş kir ve yabancı maddelerden arındırılmalıdır.

8.2.2 Brakes – Adjustment Of The Brake System Components

When servicing, check the condition of parts and connections of the braking system, and periodically inspect the lubrication of control elements.

Adjust the brakes when the following occurs:

- There is an excessive clearance between the shoes and the drum/disc wear, resulting in decreased braking performance;
- Brakes work unevenly and out of sync.

With the properly adjusted brakes, the braking force (i.e. the total of braking forces at the circumference of the wheels) shall be at least 45% of the permissible total weight of the trailer when decelerating with the service brake;

The braking force (i.e. the total of braking forces at the circumference of the wheels) when actuating the parking brake shall be at least 16% of the permissible total weight of the trailer.

Both wheels on the same axle should be stopped evenly; the brake force differential between the left and right trailer side shall not exceed 30%.

Park the trailer so that the rear wheels turn freely. Remove the segment (5) so that the lever (3) can move freely against the shaft (4) so that the brake shoes can rub gently against the brake drum while turning the wheel freely.

After the correct adjustment of friction components, the wheel should rotate smoothly, without cogging or evident resistance (other than caused by rubbing of the brake shoes to the drum). It is normal for the shoes to slightly rub against the drum, especially on a brand new trailer or after changing the brake shoes.

After completing the adjustment, check and adjust the parking brake. The parking brake is adjusted by setting the cable length that couples the expander

Frenler - Fren Sistemi Bileşenlerinin Ayarlanması

Römorkun bakımını yaparken, fren sistemi parçalarının ve bağlantılarının durumunu ve kontrol elemanlarının yağlanmasını düzenli olarak kontrol edin.

Aşağıdakiler meydana gelirse frenleri ayarlayın:

- *Fren pabucu aşınmasından pabuçlar ve kampana/disk arasında aşırı bir boşluk olması, fren performansının düşmesine neden olur;*
- *Frenler düzensiz ve senkronize değil.*

Düzgün ayarlanmış frenlerde, frenleme kuvveti (yani tekerleklerin çevresindeki frenleme kuvvetlerinin toplamı), servis frenini kullanarak römorku yavaşlatırken römorkun izin verilen toplam ağırlığının en az % 45'i olmalıdır;

El (park) frenini harekete geçirirken frenleme kuvveti (yani tekerleklerin çevresindeki frenleme kuvvetlerinin toplamı) römorkun izin verilen toplam ağırlığının en az % 16'sı olmalıdır.

Aynı aks üzerindeki her iki tekerlek de eşit şekilde durdurulmalıdır; sol ve sağ römork tarafı arasındaki fren kuvveti farkı % 30'u geçmemelidir.

Arka tekerlekler serbestçe dönecek şekilde römorku park edin. (3) nolu kol (4) nolu mil karşı serbest hareket edebilecek şekilde (5) nolu segmenti çıkarın, böylece tekerleği serbest çevirirken fren pabuçları hafifçe fren disk/kampanasına rahatça sürtünebilsin.

Sürtünene parçaların doğru ayarlanmasından sonra, tekerlek, dişli veya belirgin direnç olmadan (fren pabuçlarının sürtünmesinden başka) sorunsuz bir şekilde dönebilmelidir. Özellikle yepyeni bir römorkta veya fren pabuçları değiştirildikten sonra pabuçların disk/kampanaya karşı hafifçe sürtünmesi normaldir.

Servis freni ayar işlemi tamamladıktan sonra el frenini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. El freni, açma mil kolu ile birleştirme mekanizmasına bağlayan kablo

8.0 SERVICING OF THE TRAILER / RÖMORK SERVİS HİZMETİ

shaft lever with the engaging mechanism.

uzunluğunun ayarlanmasıyla gerçekleştirilir.



Before driving, periodically inspect all braking components for proper operation, tightness and clearance. Adjust or repair as necessary.



Sürüşten önce, tüm fren Elemanlarının düzgün çalıştığı, sızdırmazlık ve boşluk açısından periyodik olarak inceleyin. Gerekirse ayarlayın veya onarın.

9.0 PERIODIC MAINTENANCE / PERİYODİK BAKIM

9.1 INTRODUCTION



If the semi-trailers are loaded according to their purpose and carrying capacity, performing of periodic maintenance and services, then long working life can be guaranteed!

The transport capacity and long operating life of the semi-trailer can only be assured if the machine is properly and reasonably operated within its design and functional capacities.

Even a slight negligence in operation may result in severe consequences. A timely discovered fault is easy to remove at a minimum cost and effort, while producing the maximum effect.

Faults of the trailer can only be discovered soon if regular, periodic cleaning and thorough inspection is carried out. Also carry out periodic technical inspection of the trailer.

Lubricate the trailer according the guidelines.

Store the trailer in a sheltered area to protect it from weather conditions and deterioration.

In order to preserve its proper performance, the trailer must be maintained, readily repaired and thoroughly supervised during its operating life.

Daily maintenance of the trailer (before starting work) take the following actions (Refer to item 9.3):

Small repairs required by accidental faults must be carried out with care for cleanliness, installation of all parts at their locations and adjustments essential to proper performance of the trailer. Small repairs during operation (in the field) can be done on site by service personnel.

All parts removed during repairs shall be stored in conditions that protect from dust and other contaminants. Pay particular attention to protection and cleanliness of bearings.

During field repairs, keep the area clean when reassembling the parts (the parts which fell to the ground shall be washed or at least cleaned of dirt to an extent that permits proper functioning).

During running and general repairs, follow the

GİRİŞ



Yarı-römorklar amacına uygun kullanım ve taşıma kapasitesine göre yükleme, periyodik olarak bakım ve servisleri yapılırsa, ancak o zaman uzun çalışma ömrü garanti edilebilir!

Yarı-römorkun taşıma kapasitesi ve uzun kullanım ömrü, ancak römork tasarımı ve fonksiyonel kapasiteleri dahilinde uygun ve makul bir şekilde kullanılırsa garanti edilebilir.

Çalışma esnasında tespit edilen hafif bir ihmal bile ciddi sonuçlara neden olabilir. Zamanında keşfedilen bir arızanın, maksimum etkiyi sağlarken minimum maliyet ve çaba ile giderilmesi kolaydır.

Römorkun arızaları ancak düzenli, periyodik bakım ve ayrıntılı inceleme yapılırsa keşfedilebilir. Ayrıca römorkun periyodik teknik muayenesini de gerçekleştirin.

Römorku yağlama talimatına göre yağlayın.

Römorku, kötü hava şartlarından ve bozulmadan korumak için korunaklı bir alanda saklayın.

Uygun performansını korumak için, römorkun çalışma ömrü boyunca periyodik bakım, servis ve onarımı yapılmalıdır.

Römorkun günlük bakımını (işe başlamadan önce) aşağıdaki eylemleri uygulayın (bakınız Madde 9.3):

Kazara meydana gelen arızaların gerektirdiği küçük onarımlar için temizliğe, tüm parçaların yerlerine monte edilmesine ve römorkun düzgün çalışması için gerekli ayarlara dikkat edilmelidir. İşletme sırasında (sahada) küçük onarımlar servis personeli tarafından sahada yapılabilir.

Onarımlar sırasında çıkarılan tüm parçalar tozdan ve diğer yabancı maddelerden korunmuş koşullarda saklanmalıdır. Yatakların korunmasına ve temizliğine özellikle dikkat edin.

Saha onarımları sırasında, parçaları yeniden monte ederken alanı temiz tutun (yere düşen parçalar, düzgün çalışmasına izin verecek ölçüde yıkanmalı veya en azından kirler temizlenmelidir).

Çalışma ve genel onarım sırasında, işin kalitesine uygun

9.0 PERIODIC MAINTENANCE / PERİYODİK BAKIM

engineering rules for disassembly and (re)assembly of parts and subassemblies to ensure proper quality and performance of work.

Do functional tests of trailer mechanisms after each repair.

ve performansını sağlamak için parçaların ve alt elemanların sökülmesi ve (yeniden) montajı için mühendislik kurallarına uyun.

Her onarımdan sonra römork mekanizmalarının fonksiyonel testlerini yapın.

9.2 TRAILER MAINTENANCE INSTRUCTIONS

RÖMORK BAKIM TALİMATLARI



Observe the following safety regulations!

Truck engine must be turned off during cleaning.

Allow engine to cool to 40 ° C or below (warm) before cleaning



Aşağıdaki güvenlik düzenlemelerine uyun!

Temizlik sırasında çekicinin motoru STOP edilmelidir.

Temizlemeden önce motorun 40 ° C veya altına (ılık) soğumasını bekleyin

Wear protective shoes



Koruyucu ayakkabı giyin

Wear protective glasses



Koruyucu gözlük takın

Wear protective gloves



Koruyucu eldiven giyin

Inspect all parts for damage or defects

Tüm parçalarda hasar veya kusur olup olmadığını iyice inceleyin

Make sure no water contaminates the compressed air system

Basınçlı hava sistemine su toplanmadığından emin olun

When the trailer is cleaned with a pressurized washer or a normal jet of water, avoid spraying water on the bearings, pneumatic fittings and electrical switch (button) panels, control boxes and electrical installation.

Römork basınçlı bir yıkayıcı ile veya normal bir su jeti ile temizlendiğinde, yataklara, pnömatik tesisata ve elektrikli (buton) paneller, kontrol elemanı ve elektrik tesisatına su püskürtmekten kaçınin.

These parts are splash-proof only and cannot be sprayed directly with water.

Bu parçalar sadece sıçramaya karşı korumalıdır ve doğrudan su püskürtülemez.

Only use the specified cleaning agents for cleaning the trailers.

Dorseyi temizlemek için sadece belirtilen temizlik maddelerini kullanın.

9.3 CHECKING AND/OR CLEANING OF THE PARTS

PARÇALARNI KONTROL VE / VEYA TEMİZLİĞİ



If the trailers are loaded according to their purpose and load capacity, performing of periodic



Römorklar amacına uygun kullanım ve taşıma kapasitesine göre yükleme, periyodik olarak bakım ve

9.0 PERIODIC MAINTENANCE / PERİYODİK BAKIM

maintenance and services, then long working life can be guaranteed!

servisleri yapılırsa, ancak o zaman uzun çalışma ömrü garanti edilebilir!

Front / Ön	Daily / Günlük	Weekly / Haftalık	Monthly / Aylık	Annually / Yıllık
Air couplings / Hava kaplin-bağlantıları	X			
Protective lids on air connectors / Hava kaplinlerinde koruyucu kapaklar	X			
Ladder and supports / Merdiven ve dayamalar	X			
Chain and lock mechanisms / Zincir ve kilit mekanizmaları	X			
Platform for damage / Platform (taban) hasarı	X			

Lighting/electricity / Aydınlatma/Elektrik	Daily / Günlük	Weekly / Haftalık	Monthly / Aylık	Annually / Yıllık
Lights front / Ön aydınlatmalar	X			
Side lights left/ SOL-Yan aydınlatmalar	X			
Side lights right/ SAĞ-Yan aydınlatmalar	X			
Lights rear / Arka aydınlatmalar	X			
Lights upper beam / Üst-tepe aydınlatmalar	X			

Side / Yan taraf	Daily / Günlük	Weekly / Haftalık	Monthly / Aylık	Annually / Yıllık
Side guard / Yan koruyucular	X			
Side guard, locking pin positioned correctly / Yan koruma, doğru yerleştirilmesi ve kilitleme mandalı	X			
Toolbox / Takım sandığı		X		
Control Box air suspension / Havalı süspansiyon kumanda kutusu		X		
Block for straps / Askılar için takoz-blok			X	
Door retainer/ Kapı tutucuları		X		
End stop blocks at doors / Kapılarda durdurma blokları	X			
Parking legs operation / Park ayaklarının çalışması		X		

9.0 PERIODIC MAINTENANCE / PERİYODİK BAKIM

Lubricate parking legs / <i>Park ayaklarının yağlanması</i>			X	
--	--	--	---	--

Back / Rear / <i>Arka</i>	Daily / <i>Günlük</i>	Weekly / <i>Haftalık</i>	Monthly / <i>Aylık</i>	Annually / <i>Yıllık</i>
Smooth operation of protection plate and lockings / <i>Koruma plakası ve kilitlerin düzgün çalışması</i>		X		
Smooth operation of doors / <i>Kapıların düzgün çalışması</i>		X		
Closing of doors / <i>Kapıların kapanması</i>		X		
Door seals, presence, condition and position / <i>Kapı toz lastikleri, mevcudiyeti, durumu ve konumu</i>	X			
Pull-out ladder for safety and operation / <i>Güvenlik ve kullanım için sürgülü merdivenin çekilmesi</i>	X			

Bottom / <i>Alt kısım</i>	Daily / <i>Günlük</i>	Weekly / <i>Haftalık</i>	Monthly / <i>Aylık</i>	Annually / <i>Yıllık</i>
Axles / <i>Dingiller</i>	according to supplier's instructions / <i>tedarikçinin talimatlarına göre</i>			
Wheel hubs for heat and leakage / <i>Tekerlek göbeklerinde ısınma ve yağ sızıntısı</i>	X			
Bearing self steering axle (optional) lubrication / <i>Kendinden yönlendirmeli dingilin (isteğe bağlı) yağlanması</i>			X	
Brakes for wear and operation / <i>Frenlerin aşınması ve çalışması</i>			X	
Shock absorbers / <i>Amortisörler/Hava yastıkları</i>	X			
Air bags for leaks / <i>Hava yastıklarında hava sızıntısı</i>	X			
Lift axle / <i>Kaldırmalı dingil</i>		X		
Axle locking valve / <i>Dingil kilitleme valfi</i>		X		
Kingpin for wear / <i>Kingpin aşınması</i>			X	
Lines, cabling for leaks or wear / <i>Hortum, boru veya kablolarda kırık veya aşınma /sızıntı</i>			X	
Compressed air tank for the presence of moisture and leaks / <i>Basınçlı hava tankında su ve kaçak/sızıntı mevcudiyeti</i>	X			

Inside / <i>İçeride</i>	Daily / <i>Günlük</i>	Weekly / <i>Haftalık</i>	Monthly / <i>Aylık</i>	Annually / <i>Yıllık</i>
Walls for damage / <i>Yan duvarlarda oluşan hasar</i>	X			
Top edge for damage / <i>Üst kenarlarda oluşan hasar</i>	X			

9.0
PERIODIC MAINTENANCE / PERİYODİK BAKIM

Floor planks / <i>Taban döşemeleri</i>	X			
End caps of planks for damage / <i>Taban döşemesi uç kapakları</i>	X			
Tightness of floor bolts / <i>Taban döşemesi sabitleme cıvataları</i>	X			
Side profile for damage / <i>Yan koruma profillerinde oluşan hasar</i>	X			
Wear plate rear section for damage / <i>Arka bölme plakasında aşınma</i>	X			
Bars for presence and damage / <i>Çıtaların mevcudiyeti ve hasaları</i>	X			
Support for bars for presence or mounting / <i>Çıta sabitleme mesnetlerinin mevcudiyeti</i>	X			
Front plate for damage / <i>Ön tablada hasar</i>	X			

Roof Cover / <i>Tavan örtüsü</i>	Daily <i>/ Günlük</i>	Weekly <i>/ Haftalık</i>	Monthly <i>/ Aylık</i>	Annually <i>/ Yıllık</i>
Roll-over sheet for damage / <i>Tavan rulo örtüsünde oluşan hasar</i>	X			
Profile for roof sheet for damage / <i>Tavan örtüsü profillerinde oluşan hasar</i>	X			
Roof sheet stick present / <i>Tavan örtüsü(branda) etiketinin mevcudiyeti</i>	X			
Roof sheet supports for operation / <i>Tavan örtüsü (branda) desteğinin çalışması</i>	X			
Central elastic at the back of the sheet for damage / <i>Tavan örtüsü merkezi ara lastiklerinde oluşan hasar</i>	X			
Straps for wear or damage / <i>Tavan germe bantlarında oluşan hasar</i>	X			
Tensioners, ratchet for damage / <i>Gergi ve kilitlerde oluşan hasar</i>	X			

Tyres / <i>Lastikler</i>	Daily <i>/ Günlük</i>	Weekly <i>/ Haftalık</i>	Monthly <i>/ Aylık</i>	Annually <i>/ Yıllık</i>
Tyre pressure/ <i>Lastik basıncı</i>	X			
Tyres for damage / <i>Lastik hasarı</i>	X			

Side doors (option) / <i>Yan kapaklar (opsiyon)</i>	Daily <i>/ Günlük</i>	Weekly <i>/ Haftalık</i>	Monthly <i>/ Aylık</i>	Annually <i>/ Yıllık</i>
Smooth operation of doors/ <i>Yan kapı/kapakların düzgün çalışması</i>	X			
Play on hinge pins / <i>Menteşe pimlerinde boşluk</i>	X			

9.0 PERIODIC MAINTENANCE / PERİYODİK BAKIM

Closing doors / <i>Kapı/kapakların kapatılması</i>	X			
Door seals, presence, condition and position / <i>Kapı/kapak contalarının mevcudiyeti, durumu ve konumu</i>	X			

New and Spare Parts are available from the service vendor. Please refer to the relevant spare parts catalog to select the right part.

Yeni ve Yedek Parçalar servis satıcınızdan temin edilebilir. Doğru parçayı seçmek için lütfen ilgili yedek parça kataloğuna bakın.

9.4 CHECK COMPRESSED AIR

The compressed air system of the truck and your moving floor trailer are connected to each other. If the air from the truck is not dry and clean, this can also impact the air system of your trailer.

There is a ring under the air tank of your trailer. Press this ring in. If no water or oil is released you can assume that the air quality from the truck is sufficient.

Damaged cabling, corrosion or pollution in the braking system is "user damage"

BASINÇLI HAVANIN KONTROLÜ

Çekicinin basınçlı hava sistemi ve yük taşıma römorkunuz birbirine bağlıdır. Çekiciden gelen hava kuru ve temiz değilse, bu aynı zamanda römorkunuzun hava sistemini de etkileyebilir.

Basınçlı hava tankının altında bir halka vardır. Halkayı bastırınca su veya yağ çıkmazsa, römorkunuzdaki hava kalitesinin yeterli olduğunu varsayabilirsiniz.

Fren sisteminde oluşabilecek kablo hasarı, korozyon veya kirlilik "kullanıcı hatası" dır.

9.5 MAINTENANCE OF TYRES AND RIMS



Regular maintenance of the tires and wheels extends the service life.

JANT VE LASTİKLERİN BAKIMLARI



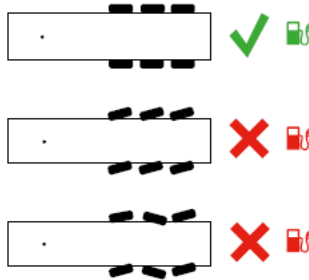
Lastik ve jantların düzenli bakımının yapılması kullanım ömrünü uzatır.

9.5.1 Aligning of Wheels

A good alignment facilitates your driving comfort and job satisfaction because the trailer then follows stably behind your truck.

In addition, the correct alignment reduces the roll resistance of the tyres. This saves you fuel and prevents unnecessary wear of tyres.

During the alignment process, it is important to consider the parallel positioning of the axles and the toe-in/toe-out.



Tekerlek Geometrisi

İyi bir geometri, sürüş konforu ve iş memnuniyetini kolaylaştırır, çünkü römork daha sonra çekiciyi istikrarlı bir şekilde izler.

Ayrıca, doğru geometri ayarı lastiklerin yuvarlanma direncini azaltır. Bu size yakıt tasarrufu sağlar ve lastiklerinizin gereksiz yere aşınmasını önler.

Ayar işlemi sırasında, aksların ve toe-in / toe-out paralellik ayarının konumlandırılmasını dikkate almak önemlidir.

9.0 PERIODIC MAINTENANCE / PERİYODİK BAKIM

9.5.2 Maintain Tyre Pressure

Check the tyre pressure every week with a calibrated pressure gauge.

For the correct tyre pressure, follow the advice of your tyre supplier.



Lastik Basıncı Oluşturma

Kalibre edilmiş bir basınç göstergesi ile lastik basıncını her hafta kontrol edin.

Doğru lastik basıncı için lastik tedarikçinizin tavsiyelerine uyun.

The correct tyre pressure prevents unnecessary tyre wear and reduces the chance of a blow-out.

You also save money on fuel costs by maintaining the correct tyre pressure.



Doğru lastik basıncı gereksiz lastik aşınmasını önler ve patlama olasılığını azaltır.

Doğru lastik basıncını koruyarak yakıt maliyetlerinden de tasarruf edersiniz.

9.6 LUBRICATION



• Use only quality bearing lubricants.

• Never drive the trailer without the hub cap; Otherwise, penetration of foreign matter (sand) will damage the wheel bearings.

Proper lubrication is one of the most critical factors that acting good performance of individual assemblies and mechanisms of the trailer.

Compliance to the manufacturer's guidelines for lubrication significantly reduces the risk of damage or premature wearing of individual parts.

Follow these below rules when lubricating:

- Feed the lubricant until fresh lubricant comes out of the gaps (through which the used lubricant is pushed out first);
- When finishing the lubrication, leave some lubricant on the nipple head.
- Use grease oil to lubricate threaded joints, moving joints and similar parts of the trailer;
- Inspect the lubrication of wheel hub bearings each year; add or replace the bearing lubricant.
- When replacing the lubricant, remove the hub, remove the used lubricant, inspect the bearings' condition (replace with new ones if necessary); After applying the fresh lubricant, adjust the

YAĞLAMA



• Yalnızca kaliteli rulman yağı kullanın.

• Poyra göbek kapağı olmadan römorku asla sürmeyin; aksi takdirde yabancı maddeler (kum) nüfuz ederek tekerlek yataklarına zarar verir!

Doğru yağlama, römorkun bireysel montajında ve mekanizmaların iyi performans göstermesini sağlayan en kritik faktörlerden biridir.

Üreticinin yağlama talimatlarına uyulması, tek tek parçaların hasar görme veya erken aşınma riskini önemli ölçüde azaltır.

Yağlama sırasında aşağıdaki kurallara uyun:

- Boşluklardan yeni yağ gelene kadar grasörlüğe yağ besleyin (kullanılmış eski yağlar önce dışarı itilir);
- Yağlamayı bitirirken, grasörlük meme ucunda bir miktar gres bırakın.
- Dişli bağlantılar, hareketli elemanlar ve benzer parçaları yağlamak için gres kullanın;
- Her yıl tekerlek poyrası yataklarının yağlanması kontrol edin; yatak yağını ekleyin veya değiştirin.
- Gres yağını değiştirirken poyra göbeğini çıkarın, kullanılmış yağları temizleyin, rulmanların durumunu inceleyin (gerekirse yenileriyle değiştirin); taze yağ uyguladıktan sonra rulman

9.0 PERIODIC MAINTENANCE / PERİYODİK BAKIM

bearing play.

Other lubrication points:

- Regularly lubricate movable parts of locks, hinges and articulated joints.
- Pressure-feed the lubricant with a grease gun through clean nipples;
- Regularly lubricate movable parts of brakes (levers and pins);
- Lubricate the brake shoe axes only when necessary and with a small amount of grease.

yatak boşluğunu ayarlayın.

Diğer yağlama noktaları:

- Kilit, menteşe ve mafsalı bağlantıların hareketli parçalarını düzenli olarak yağlayın.
- Gres tabancası ile temiz nipeller üzerinden gres yağı besleyin;
- Frenlerin hareketli parçalarını (kollar ve pimler) düzenli olarak yağlayın;
- Fren pabucu eksenlerini sadece gerektiğinde ve sadece az miktarda gres ile yağlayın.

9.7 TIGHTENING TORQUE VALUES

SIKMA TORK DEĞERLERİ

Inspect all bolts and nuts periodically and retighten if necessary.

Replace regular bolts only with the bolts of the same quality and strength ratings

You can find the sample torque tightening table below.

Tüm civataları ve somunları periyodik olarak inceleyin ve gerekirse tekrar sıkın.

Normal civataları yalnızca aynı kalite ve güç değerlerine sahip civatalarla değiştirin.

Örnek tork sıkma tablosunu aşağıda bulabilirsiniz.

	R: 8.8 Nm	R: 10.9 Nm	R: 12.9 Nm	 mm
M3	1.3	1.8	2.1	6
M4	2.9	4.1	4.9	8
M5	5.7	8.1	9.7	9
M6	9.9	14	17	10
M8	24	34	41	13
M10	48	68	81	17
M12	85	120	145	19
M14	135	190	225	22
M16	210	290	350	24
M18	290	400	480	27
M20	400	570	680	30
M22	550	770	920	32

10.0 SUPERSTRUCTURE / ÜSTYAPILAR

INTRODUCTION



It is indispensable to meet customer-specific demands in the commercial field. For this, vehicles purchased in chassis are equipped and modified by bodybuilders with special modifications for public, industrial or private use. Some of the most common superstructures in the market can be listed as shown below.

Superstructured semi-trailers can be manufactured as a "Complete" vehicles by the OEM. Mean while the OEM only supplies the chassis as an "Incomplete" vehicle. The superstructure is manufactured as a "Completed" vehicle by independent and/or contracted builders in accordance with the customer demand.

For each superstructure defined below, "2019/543 / EU Superstructure Framework Directive ANNEX II- GENERAL DEFINITIONS, VEHICLE CATEGORIZATION CRITERIA, VEHICLE TYPES AND BODY TYPES" are taken into consideration.

GİRİŞ



Ticari alanda müşteriye özel taleplerin karşılanması vazgeçilmezdir. Bunun için şasi halinde satın alınan araçlar, üst yapıcular tarafından özel modifikasyonlar ile umumi, endüstriyel veya özel kullanım için donatılır ve değiştirilir. Piyasada bulunan en yaygın üst yapıların bazıları aşağıda görüldüğü gibi sıralanabilir.

Üst yapıyı yarı-römorklar ana üretici tarafından "Tam" araç olarak imal edilebileceği gibi, ana üretici "Tamamlanmamış" araç olarak şasisini imal eder. Üst yapı, bağımsız ve/veya sözleşmeli üst yapıcı firmaları tarafından müşteri talebine uygun olarak "Tamamlanmış" araç olarak üretilir ve tescil edilir.

Aşağıda tanımlı herbir üst yapı için "2019/543/AB Üst Yapı Çerçeve Direktifi EK II- GENEL TANIMLAR, ARAÇ KATEGORİZASYON KRİTERLERİ, ARAÇ TİPLERİ VE GÖVDE TİPLERİ" dikkate alınarak hazırlanmıştır.

10.01 FLAT BED

Flat beds are generally considered "Commercial" trailers and are relatively economical. While this may sometimes be true, here ÖZGÜL manufactures a wide variety of platform trailers, each with a workforce but each specially designed and engineered to the customer's specific purpose and specification.

Key features of Flat Bed trailers include:

- Total length up to 13.6 m
- Telescopic platform trailers are produced for special loading, which is longer than 13.60 m in total length
- Total width up to 2.55 m
- Total height up to 4.0 m
- GVW up to 44 tons
- With 2, 3 or more axles
- 8 and 9 ton design weight axles and suspension
- 3/4 mm diamond sheet or 30 mm wooden flooring
- Anodized aluminum alloy side guards

PLATFORM

Platform yarı-römorkları genellikle "Ticari" römorklar olarak kabul edilir ve nispeten ekonomiktir. Bu doğru olsa da, burada ÖZGÜL, her biri müşterinin özel amacına ve şartnamesine göre özel olarak tasarlanmış ve mühendisliği yapılmış çok çeşitli platform römorkları üretmektedir.

Platform römorkların temel özellikleri şunları içerir:

- 13,6 m ye kadar toplam uzunluk
- Özel yüklemeler için teleskopik platform römorklar üretilmektedir ki toplam boy 13,60 m den daha uzun olmaktadır
- 2.55 m ye kadar toplam genişlik
- 4.0 m ye kadar toplam yükseklik
- 44 tona kadar GVW
- 2, 3 veya daha fazla dingilli
- 8 ve 9 ton tasarım ağırlıklı dingiller ve süspansiyon
- 3/4 mm baklava sac veya 30 mm ahşap döşeme
- Eloksallı alüminyum alaşımlı yan korumalar

10.0 SUPERSTRUCTURE / ÜSTYAPILAR

- Rope hooks in each cross member
- Optional fixing rings, board, wooden baskets and tool box

- Her çapraz elemanda halat kancaları
- İsteğe bağlı sabitleme halkaları, levha, ahşap sepetler ve takım sandığı



10.02 DROP SIDE

AÇIK KASA

Drop Side semi-trailers with side walls, with an approximate running weight of 6 t, are very efficient and suitable for multi-purpose bulk, pallet, sack dry cargo transportation. Here, **ÖZGÜL** manufactures a wide variety of drop side semi-trailers, each of which is standard and specially designed and engineered to the customer's specific purpose and specification.

Key features of Drop Side trailers include:

- Total length up to 13.6 m
- Total width up to 2.55 m
- Total height up to 4.0 m
- GVW up to 44 tons
- With 2, 3 or more axles
- 8 and 9 ton design weight axles and suspension
- 3/4 mm diamond sheet or 30 mm wooden flooring
- Anodized aluminum alloy side guards
- Hinged and locked side / back walls
- Optional fixing rings, board, wooden baskets and tool box

Takribi olarak boş ağırlığı 6 t civarında olan dıştan kapaklı açık kasa yarı-römorklar çok amaçlı dökme, palet, çuval gibi kuru yük taşımacılığı için oldukça verimli ve elverişlidir. Burada **ÖZGÜL**, her biri müşterinin özel amacına ve şartnamesine göre standart ve özel olarak tasarlanmış ve mühendisliği yapılmış çok çeşitli açık kasa yarı- römorkları üretmektedir.

Açık kasa römorklarının temel özellikleri şunları içerir:

- 13,6 m ye kadar toplam uzunluk
- 2.55 m ye kadar toplam genişlik
- 4.0 m ye kadar toplam yükseklik
- 44 tona kadar GVW
- 2, 3 veya daha fazla dingilli
- 8 ve 9 ton tasarım ağırlıklı dingiller ve süspansiyon
- 3/4 mm baklava sac veya 30 mm ahşap döşeme
- Eloksallı alüminyum alaşımlı yan korumalar
- Menteşeli ve kilitli yan/arka kapaklar
- İsteğe bağlı sabitleme halkaları, levha, ahşap sepetler ve takım sandığı

10.0 SUPERSTRUCTURE / ÜSTYAPILAR



10.03 BOX BODY

Semi-trailers with sides and top covered, which can only be loaded and unloaded through the rear doors. Depending on the purpose of use, there may be a service door on the right side wall.

It is produced from aluminum, metal sheet or Glass Reinforced Polyester (GRP) panels.

It is used for products that require robust, packaged and safe transportation. These trailers also provide the advantage of better protection for loads. Box body trailer does not allow your cargo and goods to fall.

Here, [XXXXXXXXXX](#) manufactures a wide range of box semi-trailers, each of which is standard and specially designed and engineered to the customer's specific purpose and specification.

Key features of Box Body trailers include:

- Total length up to 13.6 m
- Total width up to 2.55 m
- Total height up to 4.0 m
- • GVW up to 44 tons
- With 2, 3 or more axles
- 8 and 9 ton design weight axles and suspension
- • 3/4 mm diamond sheet or 30 mm wooden flooring
- Side wall thickness is approximately 30 - 40 mm

KAPALI KASA

Yanları ve üstü kapalı, sadece arka kapaklardan yükleme boşaltma yapılabilen yarı römorklardır. Kullanım amacına göre sağ yan duvar üzerinde bir servis kapağı olabilir.

Alüminyum, Metal levha veya Cam Takviyeli Polyester (CTP) panellerden üretilir.

Sağlam, paketlenmiş ve güvenli taşıma gerektiren ürünler için kullanılır. Bu römorklar ayrıca yükler için daha iyi koruma avantajı sağlar. Kapalı kasa römork kargo ve mallarınızın düşmesine izin vermez.

Burada [XXXXXXXXXX](#), her biri müşterinin özel amacına ve şartnamesine göre standart ve özel olarak tasarlanmış ve mühendisliği yapılmış çok çeşitli kapalı kasa yarı- römorkları üretmektedir.

Kapalı kasa römorklarının temel özellikleri şunlardır:

- 13,6 m ye kadar toplam uzunluk
- 2.55 m ye kadar toplam genişlik
- 4.0 m ye kadar toplam yükseklik
- 44 tona kadar GVW
- 2, 3 veya daha fazla dingilli
- 8 ve 9 ton tasarım ağırlıklı dingiller ve süspansiyon
- 3/4 mm baklava sac veya 30 mm ahşap döşeme
- Yan duvar kalınlığı yaklaşık 30 - 40 mm

10.0 SUPERSTRUCTURE / ÜSTYAPILAR

- Anodized aluminum alloy side guards
 - Hinged and lockable opening rear doors
 - Optional fixing rings, board, wooden baskets and tool box
- Eloksallı alüminyum alaşımlı yan korumalar
 - Menteşeli ve kilitli açılan arka kapaklar
 - İsteğe bağlı sabitleme halkaları, levha, ahşap sepetler ve takım sandığı



10.04 CONDITIONED BODY WITH INSULATED WALLS (WITH COOLER)

YALITIMLI DUVAR, ŞARTLANDIRILMIŞ KASA (SOĞUTUCULU)

10.05 CONDITIONED BODY WITH INSULATED WALLS (W/O COOLER)

YALITIMLI DUVAR, ŞARTLANDIRILMIŞ KASA (SOĞUTUCUSUZ)

Both bodies of cooled and uncooled superstructure have the same features and the difference is only the assembly of cooler unit.

Semi-trailers with sides and top covered, which can only be loaded and unloaded through the rear doors. Depending on the purpose of use, there may be a service door on the right side wall.

Side walls and top cover are made of Glass Reinforced Polyester (GRP) panels. Wall thickness should be minimum 45 mm. The lower floors of the superstructures with a cooling unit are also insulated.

Body without cooling unit; It is used for products that require robust, packaged and safe transportation.

Body with cooling units; It is used in hygienic and cold chain food transportation.

Here, **ÖZGÜL** manufactures a wide range of conditioned box semi-trailers, each standard and specially designed and engineered to the customer's specific purpose and specification.

The main features of Insulated Wall, Conditioned Box semi-trailers are:

Her iki sınıf soğutmalı ve soğutmasız üst yapı aynı özelliklere sahip olup fark olarak sadece soğutucu ilavesi göze çarpmaktadır.

Yanları ve üstü kapalı, sadece arka kapılardan yükleme boşaltma yapılabilen yarı römorklardır. Kullanım amacına göre sağ yan duvar üzerinde bir servis kapağı olabilir.

Yan duvarlar ve tavan Cam Takviyeli Polyester (CTP) panellerden üretilir. Duvar kalınlığı Min 45 mm olmalıdır. Soğutucu ünitesi olan üst yapıların alt tabanı da izole edilmiştir.

Soğutma ünitesi olmayan üst yapılarda; Sağlam, paketli ve güvenli taşıma gerektiren ürünler için kullanılır.

Soğutma ünitesi olan üst yapılarda ise; Hijyenik ve soğuk zincir gıda taşımacılığında kullanılır.

*Burada **ÖZGÜL**, her biri müşterinin özel amacına ve şartnamesine göre standart ve özel olarak tasarlanmış ve mühendisliği yapılmış çok çeşitli şartlandırılmış kasalı yarı- römorklar üretmektedir.*

Yalıtımlı Duvar, Şartlandırılmış Kasa yarı-römorkların temel özellikleri şunlardır:

10.0 SUPERSTRUCTURE / ÜSTYAPILAR

- Total length up to 13.6 m
- Total width up to 2.55 m
- Total width up to 2.60 m if the wall thickness is more than 45 mm
- Total height up to 4.0 m
- GVW up to 44 tons
- With 2, 3 or more axles
- 8 and 9 ton design weight axles and suspension
- 3/4 mm diamond sheet or 30 mm wooden flooring (PLYWOOD and EPOXY coating)
- Side wall thickness approx. 40 - 120 mm
- Anodized aluminum alloy side guards
- Hinged and lockable opening rear covers
- Cooling unit according to the product to be transported and its temperature
- Air curtain in superstructures carrying cold chain food
- Optional fixing rings, board, wooden baskets and tool box

- 13,6 m ye kadar toplam uzunluk
- 2.55 m ye kadar toplam genişlik
- Duvar kalınlığının 45 mm den fazla olması durumunda 2.60 m ye kadar toplam genişlik
- 4.0 m ye kadar toplam yükseklik
- 44 tona kadar GVW
- 2, 3 veya daha fazla dingilli
- 8 ve 9 ton tasarım ağırlıklı dingil ve süspansiyon
- 3/4 mm baklava sac veya 30 mm ahşap döşeme (PLYWOOD ve EPOKSİ kaplama)
- Yan duvar kalınlığı yaklaşık 40 - 120 mm
- Eloksallı alüminyum alaşımlı yan korumalar
- Menteşeli ve kilitli açılan arka kapaklar
- Taşınacak ürün ve sıcaklık derecesine göre soğutma ünitesi
- Soğuk zincir gıda taşıyan üst yapılarda hava perdesi
- İsteğe bağlı sabitleme halkaları, levha, ahşap sepetler ve takım sandığı



10.06 CURTAIN SIDED

The top and side walls with curtains of semi-trailers, which are produced for transporting of dry and packaged products as well as large volumes of products that may be affected by climatic conditions, provide an obvious advantage. It increases your income economically by providing a high degree of flexibility and variety.

It offers the possibility of loading / unloading from the side as well as loading and unloading from the top in

PERDELİ/BRANDALI

Kuru ve paketlenmiş ürünlerin yanı sıra iklim şartlarından etkilenebilecek büyük hacimli ürünlerin taşınması için üretilen yarı-römorkların katlanır perdelere sahip üst ve yan duvarlar bariz bir avantaj sağlar. Yüksek derecede esneklik ve çeşitlilik sağlayarak ekonomik olarak kazancınızı artırır.

Kayar perdeli/brandalı araçlarda yandan yükleme/boşaltma yapılabileceği gibi üstten de yükleme

10.0 SUPERSTRUCTURE / ÜSTYAPILAR

vehicles with sliding curtains / tarpaulins.

Cargo area can be accessed very easily in vehicles with sliding curtains. The side loading length of about 13.5 m and the loading height of about 2.5 m of the sliding curtain / tarpaulin semi-trailers enable long loads to be loaded and unloaded without any problem.

The main features of curtain-sided / tarpaulin semi-trailers are:

- Total length up to 13.6 m
- Total width up to 2.55 m
- Total height up to 4.0 m
- GVW up to 44 tons
- With 2, 3 or more axles
- 8 and 9 ton design weight axles and suspension
- $\frac{3}{4}$ mm diamond sheet or 30 mm wooden flooring
- Side walls consist of front or back (curtain sided) sliding curtains
- Top ceiling can be folded up at the front or back
- Anodized aluminum alloy side guards
- Hinged and lockable opening rear doors, as well as folding vertical tarpaulin
- Optional fixing rings, board, wooden baskets and tool box

ve boşaltma yapılabilme olanağı sunmaktadır.

Kayar perdeli araçlarda kargo alanına çok kolay erişilebilmektedir. Kayar perdeli/brandalı yarı treylerin yaklaşık 13.5 m'lik yandan yükleme uzunluğu ve yaklaşık 2.5 m'lik yükleme yüksekliği, uzun yüklerin sorunsuzca yüklenmesi ve boşaltılmasını sağlar.

Perdeli/brandalı yarı-römorkların temel özellikleri şunlardır:

- 13,6 m ye kadar toplam uzunluk
- 2.55 m ye kadar toplam genişlik
- 4.0 m ye kadar toplam yükseklik
- 44 tona kadar GVW
- 2, 3 veya daha fazla dingilli
- 8 ve 9 ton tasarım ağırlıklı dingiller ve süspansiyon
- $\frac{3}{4}$ mm baklava sac veya 30 mm ahşap döşeme
- Yan duvarlar öne veya arkaya kaydırmalı perdelerden oluşur
- Üst tavan önde veya arkada toplanabilir
- Eloksallı alüminyum alaşımlı yan korumalar
- Menteşeli ve kilitli açılan arka kapaklar, ayrıca katlanabilir dikey perdeler
- İsteğe bağlı sabitleme halkaları, levha, ahşap sepetler ve takım sandığı



10.0 SUPERSTRUCTURE / ÜSTYAPILAR

10.13 LIVESTOCK CARRIER

Semi-trailers that carry out Livestock Transportation, which allows to prevent animal losses during transportation and to carry out animal transportation with multiple trips at once; By reducing the number of trips, it provides labor and significant fuel savings. It also contributes to the national wealth by transporting animals in a healthy manner.

Semi-trailers produced in accordance with the principles of the regulation as "Welfare and Protection of Animals During Their Transport": According to the weight and breed of live animals; It allows the transportation of 40-90 bovines and 280-300 ovine animals.

Mass and healthy transportation service is provided in one go instead of live animal transportation which is harmful to animal health and carried out in 4-5 trips with small vehicles.

Irrigation nipples to meet the water needs of the animals together with the warm air, the non-slip floor surface that facilitates and accelerates the getting on and off of the animals, the possibility of multi-storey transportation, partition doors that ensure the safety of the animals, independent front and rear roof ceiling. There are observation windows with lock mechanism and sliding window lids, special ventilation fans, exits that minimize urine and fecal leakage, and illumination for the control, maintenance and safety of animals.

The main features of live stock carrier semi-trailers are:

- Total length up to 13.6 m
- Total width up to 2.55 m
- Total height up to 4.0 m
- GVW up to 44 tons
- With 2, 3 or more axles
- 8 and 9 ton design weight axles and suspension
- Special anti-slip floor covering
- Hinged and lockable opening rear doors
- Optional fixing rings, board, wooden baskets and tool box

CANLI HAYVAN TAŞIYICI

Taşıma esnasında hayvan kayıplarının önüne geçilmesi ve aynı zamanda çoklu seferler ile yapılan hayvan naklini tek seferde gerçekleştirme imkânı sağlayan Canlı Hayvan Taşımaya yapan yarı-römorklar; sefer sayılarını düşürerek iş gücü ve ciddi anlamda yakıt tasarrufu sağlamaktadır. Ayrıca hayvanların sağlıklı taşınması ile milli servete katkı sağlamaktadır.

"Hayvanların Nakilleri Sırasında Refahı ve Korunması" başlıklı yönetmeliğin esaslarına uygun olarak üretilen yarı-römorklar: Canlı Hayvanların ağırlık ve cinslerine göre; 40-90 adet büyükbaş, 280-300 adet küçükbaş hayvanın taşınmasına olanak sağlamaktadır.

Küçük araçlar ile 4-5 seferde yapılan ve hayvan sağlığına zararlı olan canlı hayvan taşıma işlemleri yerine tek seferde toplu ve sağlıklı taşıma hizmeti sağlanmaktadır.

Sıcak hava ile birlikte hayvanların su ihtiyacını karşılamak için sulama emzikleri, hayvanların iniş-binişini kolaylaştıran ve hızlandıran kaydırmaz zemin yüzeyi, çok katlı taşıma imkânı, hayvanların güvenliğini sağlayan ara bölme kapıları, birbirinden bağımsız ön ve arka çatı tavan. Kilit mekanizmalı gözetleme pencereleri ve kızaklı pencere kapakları, özel havalandırma fanları, idrar ve dışkı sızıntısını asgariye indiren çıkışlar, hayvanların kontrol, bakım ve güvenlikleri için aydınlatma imkânı bulunmaktadır.

Canlı hayvan taşıyan yarı-römorkların temel özellikleri:

- 13,6 m ye kadar toplam uzunluk
- 2.55 m ye kadar toplam genişlik
- 4.0 m ye kadar toplam yükseklik
- 44 tona kadar GVW
- 2, 3 veya daha fazla dingilli
- 8 ve 9 ton tasarım ağırlıklı dingiller ve süspansiyon
- Özel kaydırmaz zemin döşemesi
- Menteşeli ve kilitli açılan arka kapaklar
- İsteğe bağlı sabitleme halkaları, levha, ahşap sepetler ve takım sandığı

10.0 SUPERSTRUCTURE / ÜSTYAPILAR



11.0 TROUBLESHOOTING / ARIZA GİDERME

11.1 TROUBLESHOOTING LIST

ARIZA GİDERME LİSTESİ

No	Fault type <i>Arıza Türü</i>	Cause <i>Sebebe</i>	Rectification method <i>Arıza Giderme Yöntemi</i>
1	Excessive heating of brake drums <i>Fren kampanasının aşırı ısınması</i>	Brake shoes are out of adjustment <i>Fren pabuçları ayarsız</i>	Adjust per Section 8.2.2. <i>Ayarlayın (Bölüm 8.2.2)</i>
2	Excessive heating of wheel hubs <i>Tekerlek poyrasının aşırı ısınması</i>	Insufficient clearing of bearings. Contamination in bearing grease <i>Rulman temizliğinin yetersiz olması. Rulman yatak gresinde kirlenme</i>	Adjust per Section 8.1.1. Remove the hub, replace the grease and adjust the bearings as indicated above. <i>Ayarlayın (Bölüm 8.1.1). Poyrayı sökün, gresi değiştirin ve yatakları öngörüldüğü gibi yeniden ayarlayın.</i>
3	The grease flows out on the brake shoes <i>Fren pabuçlarından gres akıyor</i>	Damaged, worn out or improperly installed hub seal <i>Hasarlı, yıpranmış veya yanlış takılmış poyra contası</i>	Remove the hub, replace the worn/damaged seal and reinstall properly. Remove the grease from shoes and brakes, clean the friction components with extraction naphtha, reinstall the hub and adjust the bearings as indicated above. <i>Poyrayı sökün, aşınmış / hasarlı contayı değiştirin ve düzgün şekilde yeniden takın. Pabuç ve frenlerdeki gresi temizleyin, sürtünme elemanlarını ekstraksiyon nafta ile temizleyin, poyrayı yeniden takın ve yatakları yukarıda belirtildiği gibi ayarlayın.</i>
4	Uneven braking of wheels <i>Tekerleklerin düzensiz frenlemesi</i>	Contamination or excessive wear of shoe pads, or the brake shoes are out of adjustment. <i>Pabuçların aşırı aşınması veya fren pabuçlarının kirlenmesi veya frenlerin ayarsız olması.</i>	Check the brake shoe pads, remove contaminants, replace worn outpads and readjust as in Section 8.2.2. <i>Fren pabuçlarını kontrol edin, yabancı maddeleri temizleyin, aşınmış dış yüzeyleri değiştirin ve yeniden ayarlayın (Bölüm 8.2.2).</i>
5	Insufficient braking performance <i>Yetersiz frenleme performansı</i>	Incorrect adjustment of the shoes and brake controls <i>Pabuçların ve fren kontrol elemanlarının yanlış ayarlanması</i>	Adjust the brake shoes and control components per Section 8.2.2. <i>Fren pabuçlarını ve kontrol elemanlarını yeniden ayarlayın (Bölüm 8.2.2.)</i>
6	Air leak at the air system connections <i>Hava bağlantılarda hava kaçağı</i>	The connectors are made too loose or damage of connector seals <i>Bağlantılar çok gevşek veya bağlantı contalarında hasar var</i>	Retighten and/or replace the line parts as necessary <i>Hat bağlantı parçalarını gerektiği gibi sıkın ve / veya değiştirin</i>
7	Air leak from the cut-off valve or the actuator. <i>Kesme valfinden veya aktuatörden hava sızıntısı.</i>	Worn out or damaged seals, or mechanical damage of devices <i>Aşınmış veya hasar görmüş contalar veya elemanların mekanik hasarı.</i>	Replace the seals or the entire devices (units) <i>Contaları veya tüm elemanları (birimler) değiştirin.</i>

12.0 DISPOSAL OF THE TRAILER / RÖMORKUN HURDA EDİLMESİ

12.1 DISPOSAL OF THE TRAILER

If the user decides to scrap the trailer, deliver the entire vehicle to the nearest scrap collection point approved by local authorities.

The destruction document issued by the scrap point is required to deregister the trailer.

You can use the remaining or unused parts for recycling after repairs.

RÖMORKUN HURDA EDİLMESİ

Kullanıcı römorku hurda etmeye karar verirse, tüm aracı yerel yetkililer tarafından onaylanmış en yakın hurda toplama noktasına teslim edin.

Toplama noktası tarafından verilen imha belgesi, römorkun kaydının silinmesi için gereklidir.

Onarımlardan sonra kalan veya kullanılmayan parçaları geri dönüşüm için kullanabilirsiniz.

13.0 RESIDUAL RISKS / ATIK RİSKLERİ

13.1 DESCRIPTION OF RESIDUAL RISKS

ÖZGÜL is liable for the design and build in order to eliminate all hazards, some partial risk is unavoidable in operation of the trailer.

The residual risk stems mostly from improper behaviour of the operator caused by lack of knowledge or attention.

Avoid the following dangerous and prohibited actions:

- Trailer should not be used by unauthorized persons who do not have a license to use a towing truck or do not know the instructions for use.
- Trailer cannot be used by people who are alcoholic or other intoxicating or under the influence of drugs.
- Trailer cannot be used for different purposes other than specified in the manual.
- No one should be between the towing truck and trailer while the truck engine is running.
- Surrounding viewers, especially children, should not be located near the working trailer.
- The trailer is not cleaned while working.
- Avoid manipulations caused by the drive units on the towing truck or the moving elements of the trailer..
- Do not check the technical condition while the trailer is running.

ATIK RİSKLERİNİN TANIMI

ÖZGÜL tüm tehlikeleri ortadan kaldırmak için tasarım ve üretimden sorumludur. Römorkun çalışması sırasında bazı kısmi riskler vardır.

Atık riskleri çoğunlukla bilgi veya dikkat eksikliğinden kaynaklanan operatörün uygunsuz davranışından kaynaklanmaktadır.

Aşağıdaki tehlikeli ve yasak eylemlerden uzak durun:

- Römork, yetkisi olmayanlar veya çekici kullanma lisansı sahibi olmayan veya kullanım talimatlarını bilmeyen kişiler tarafından kullanılmamalıdır.
- Römork, alkollü ya da diğer sarhoş edici veya uyuşturucu etkisi altında olan kişiler tarafından kullanılamaz.
- Römork, manuelde belirtilenlerin haricinde farklı amaçlar için kullanılamaz.
- Çekicinin motoru çalışırken çekici ile römork arasında hiç kimse bulunmamalıdır.
- Çevredeki izleyiciler, özellikle çocuklar çalışan römorkun yakınında bulunmamalıdır.
- Römork çalışırken temizlenmez.
- Çekici üzerindeki tahrik üniteleri veya römorkun hareketli elemanlarından kaynaklanan manipülasyonlardan kaçınınız.
- Römork çalışırken teknik durumunu kontrol etmeyiniz

13.2 RESIDUAL RISK ASSESSMENT



Residual risks arise when the prescribed rules and indications are not obeyed!

Follow these below guidelines:

1. Always follow the safety instructions described in the user manual.
2. Read the user manual and understand it completely.
3. Keep your hands away from dangerous areas.



Atık riskleri, öngörülen kurallara ve endikasyonlar uygulanmadığı zaman ortaya çıkar!

Aşağıdaki talimatları izleyin:

1. Daima kullanım kılavuzunda açıklanan güvenlik talimatlarına riayet edin.
2. Kullanım kılavuzunu okuyun ve tamamen anlamaya çalışın.
3. Ellerinizi tehlikeli alanlardan uzak tutun.

13.0

RESIDUAL RISKS / ATIK RİSKLERİ

4. It is forbidden to operate the trailer in the presence of bystanders, this applies in particular to children.
5. Maintenance and repairs of the trailer shall only be performed by trained personnel.
6. The trailer shall only be operated by persons who have been trained and have familiarised themselves with the Operating Instructions.
7. The trailer is protected against access by children.

Only then can you eliminate the residual risks to people and the environment when using this trailer.

4. Römorku çevrden, özellikle de çocukların yakınında çalıştırılması tehlikeli ve yasaktır.
5. Römorkun bakım ve onarımı sadece eğitimli personel tarafından yapılmalıdır.
6. Römork, yalnızca çalışması konusunda eğitim almış yetkin ve kullanım talimatlarını bilen kişiler tarafından kullanılmalıdır.
7. Çocukların Römorka erişimi engellenmelidir.

Ancak o zaman bu yarı-römorku kullanırken insanlar ve çevre için kalan riskleri ortadan kaldıracabilirsiniz.

WARRANTY TERMS & CONDITIONS / GARANTİ ŞARTLARI VE KOŞULLARI



Current information about the products is available at www.ozgul.com.tr!



Ürünler hakkında güncel bilgilere www.ozgul.com.tr adresinden ulaşılabilir!

14.1 WARRANTY PERIOD AND CONDITIONS

Standard warranty: The warranty for a product delivered by ÖZGÜL is valid for twelve months from the date of delivery.

Production Guarantee: valid for two years or 250.000 km whichever comes first from the date of delivery by ÖZGÜL

GARANTİ SÜRESİ VE KOŞULLARI

Standart garanti: ÖZGÜL tarafından teslim edilen bir ürün için garanti, teslim tarihinden itibaren on iki ay geçerlidir.

Üretim garantisi: ÖZGÜL tarafından teslim tarihinden itibaren hangisi önce gelirse iki yıl veya 250.000 km için geçerlidir.

14.2 WARRANTY PROCESS

When purchasing a trailer, ÖZGÜL will take over the warranty terms and conditions of the Authorized Services. Terms and conditions of authorized services is valid as ÖZGÜL's terms and conditions. These are part of our warranty terms and available on request.

Paint warranty is given by ÖZGÜL for 2 years from the date of delivery. This warranty is made by the paint supplier.

Within a predetermined warranty repair process, spare parts and repair service originally installed by ÖZGÜL are evaluated within the scope of the warranty process.

Warranty is offered in accordance with the procedure determined by ÖZGÜL. You can find this information on the www.ozgul.com.tr website.

Warranty repairs must be approved by ÖZGÜL in advance. It will not be taken into account, Warranty procedures that have not been previously notified and confirmed.

Repairs should be performed by an authorized service center of ÖZGÜL or by an authorized workshop of the trailer supplier.

ÖZGÜL original parts or approved supplier parts must be used.

Replaced parts must be kept by ÖZGÜL authorized service for 180 days.

GARANTİ SÜRECİ

Römork satın alırken, ÖZGÜL Yetkili Servislerin garanti şartlarını ve koşullarını da satın alır. Yetkili servislerin satış şartları ve koşulları, ÖZGÜL için de geçerlidir. Bunlar garanti koşullarımızın bir parçasıdır ve istek üzerine temin edilebilir.

Teslim tarihinden itibaren 2 yıl boyunca ÖZGÜL tarafından boya garantisi verilir. Bu garanti boya tedarikçisi tarafından sağlanır.

Önceden tedarik edilen bir garanti onarım süreci içinde, ÖZGÜL tarafından orijinal olarak takılan yedek parçalar ve onarım hizmeti de garanti süreci kapsamındadır.

Garanti, ÖZGÜL tarafından belirlenen prosedüre uygun olarak sunulmaktadır. Bu bilgileri www.ozgul.com.tr web sitesinde bulunabilirsiniz.

Garanti kapsamındaki onarımlar önceden ÖZGÜL tarafından onaylanmalıdır. Daha önce bildirilmemiş ve onaylanmamış Garanti prosedürleri dikkate alınmayacaktır.

Onarımlar, ÖZGÜL'in yetkili servis merkezi veya römork tedarikçisinin yetkili atölyesi tarafından yapılmalıdır.

ÖZGÜL orijinal parçaları veya onaylı tedarikçi parçaları kullanılmalıdır.

Değiştirilen parçalar 180 gün boyunca ÖZGÜL yetkili servisi tarafından saklanmalıdır.

14.0

WARRANTY TERMS & CONDITIONS / GARANTİ ŞARTLARI VE KOŞULLARI

Parts replaced by authorized services under warranty must be disposed of in order not to be reused.

Repair and replacement of the defective part processed under the warranty does not affect the warranty on the trailer.

Due to faulty production, a legal guarantee right arises for the customer.

ÖZGÜL cannot be held responsible for the accuracy of the information provided by the expert and the expertise of the repairing party.

The warranty can only be requested by the owner or parties acting on his behalf.

The final delivery of the trailer must be done within 5 working days after the repair is finished.

During the evaluation of the application, if any, past unpaid invoices can be requested.

ÖZGÜL reserves the right to inspect the trailer on site before and during the repair.

The general terms and conditions of ÖZGÜL apply to warranty issues.

ÖZGÜL will not process invoices without the correct order number and address.

Garanti kapsamında değiştirilen parçaların yeniden kullanılmaması için imha edilmesi gerekir.

Garanti kapsamı altında işlem gören arızalı parçanın onarımı ve değişimi, römork üzerindeki garantiyi etkilemez.

Hatalı üretimden dolayı müşteri için yasal bir garanti hakkı doğar.

ÖZGÜL, eksper tarafından sağlanan bilgilerin doğruluğundan ve tamir eden tarafın uzmanlığından sorumlu tutulamaz.

Garanti yalnızca ürün sahibi veya onun adına hareket eden taraflarca talep edilebilir.

Onarım bitiminden sonra 5 iş günü içinde römorkun nihai teslimatı yapılmalıdır.

Başvurunun değerlendirilmesi esnasında geçmişe dönük ödenmemiş faturalar talep edilebilir.

ÖZGÜL, onarımdan önce ve onarım sırasında römorku yerinde inceleme hakkını saklı tutar.

ÖZGÜL 'nin genel hüküm ve koşulları garanti konularına da uygulanır.

ÖZGÜL doğru sipariş numarası ve adresi olmayan faturaları işleme almayacaktır.

14.3 EXCLUSIONS FROM WARRANTY

Consumables and components that are subject to wear and tear such as tires, brake pads / shoes, tarpaulins / curtains and airbags are not covered by the warranty.

The costs that are not covered by the warranty are:

- Replacement transport, trailer rental
- Recovery costs
- Transport costs
- Loss of revenue
- Call-out charges
- Subsistence costs
- Damage due to violence

GARANTİ'DEN HARİÇ TUTMA

Lastikler, fren balata/pabuçları, branda/perde ve hava yastıkları gibi aşınma ve yıpranmaya maruz kalan sarf malzemeler ile bileşenleri garanti kapsamı dışındadır.

Garanti kapsamına girmeyen maliyetler:

- Römork değişimi, kiralama maliyetleri
- Kurtarma maliyetleri
- Taşıma maliyetleri
- Gelir kaybı
- Çağrı ücretleri
- Geçim maliyetleri
- Şiddet nedeniyle hasar

14.0 WARRANTY TERMS & CONDITIONS / GARANTİ ŞARTLARI VE KOŞULLARI

- Consequential damage direct and indirect
- Damage to load
- Regular maintenance costs
- Oil and lubricants

The situations below exclude the trailer from the warranty

- Improper use of trailer
- Improper or lack of maintenance
- Overload
- Abnormal driving behaviour
- Accidents
- Extreme weather conditions
- Transport under abnormal circumstances
- Adjustments made by the customer or commissioned by the customer

ÖZGÜL reserves the right to refuse a warranty application in the event of non-compliance with the warranty conditions or other general terms and conditions by the applicant party.

- Doğrudan ve dolaylı yoldan oluşan hasar
- Yük hasarı
- Düzenli bakım maliyetleri
- Yağ ve yağlayıcılar

Aşağıdaki durumlar römorku garanti kapsamı dışında tutar

- Römorkun yanlış kullanımı
- Yanlış veya bakım eksikliği
- Aşırı yükleme
- Anormal sürüş davranışı
- Kazalar
- Zor hava koşulları
- Anormal koşullarda taşıma
- Müşteri tarafından yapılan veya müşteri tarafından devreye alınan ayarlamalar

ÖZGÜL, başvuru sahibi tarafından garanti koşullarına veya diğer genel hüküm ve koşullara uymama durumunda garanti başvurusunu reddetme hakkını saklı tutar.

15.0
WARRANTY CERTIFICATE / GARANTİ BELGESİ

WARRANTY CERTIFICATE / GARANTİ BELGESİ

Manufacturer's

Üreticinin

Name / adı : **ÖZGÜL Treyler San. ve Tic. A.Ş.**

Address / Adresi : **Osmangazi, Yıldızhan Cd. No:4, 34887 Sancaktepe/İstanbul
TURKEY**

Phone / Telefon : **+90 216 564 02 00**

Fax / Fax : **+90 216 311 80 97**

E-mail : **info@ÖZGÜL.com.tr**

Web Site : **www.ÖZGÜL.com.tr**

Confirmed By :
Onaylayan

Authorized Partner

Yetkili Temsilci

Name / adı :

Address / Adresi :

Phone / Telefon :

Fax / Fax :

E-mail :

Web Site :

Stamp and Sigranurte :
Kaşe ve İmza

Product Information

Ürün Bilgileri

Trade Name / Ticari Adı :

Chassis No / Şasi No. :

Date Of Delivery :
/ Teslim Tarihi

Customer Name :
Müşterinin Adı

Customer Signature :
Müşterinin İmzası



DURMUŞ ÖZGÜL OTOMOTİV SAN. TİC. A.Ş.:

Adres:

Konya Organize Sanayi Bölgesi 12. Sokak No: 16

42300 Selçuklu / KONYA / TÜRKİYE

Tel: + 90 444 13 60 (pbx)

Tel: + 90 533 699 67 81 (pbx)

info@ozgul.com.tr

www.ozgul.com.tr

Read the trailer thoroughly before use!

Römorkunuzu kullanmadan önce bu kılavuzu okuyun!

Keep the trailer longer usage life!

Römorkun kullanım ömrünü uzatın!